

Uwagi dotyczące użytkowania jednostki napędowej e-bike

Termin „jednostki napędowej” używany w niniejszej instrukcji obsługi, niezależnie od modelu, odnosi się zarówno do silników centralnych jak i montowanych w piastach.

1. Przeznaczenie

Jednostka napędowa jest przeznaczona wyłącznie do napędzania roweru elektrycznego i nie może być używana do innych celów.

2. Dane techniczne jednostki napędowej

Parametr	Wartość
Ciągła moc znamionowa	250 W
Maksymalny moment obrotowy	Nm (
Napięcie znamionowe	12-48 V
Zakres temperatury pracy	-5°C do +40°C
Zakres temperatury przechowywania	-10°C do +50°C
Stopień ochrony	ochrona przed pyłem i wodą rozpryskową)
Waga	około 4 kg

3. Ostrzeżenia

3.1. Nie otwieraj samodzielnie jednostki napędowej. Musi być ona naprawiana wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów i tylko przy użyciu oryginalnych części zamiennych. Zapewni to bezpieczeństwo użytkowania oraz wydłuży jej żywotność. Nieautoryzowane otwarcie jednostki napędowej unieważnia wszelkie roszczenia gwarancyjne.

3.2. Wszystkie elementy zamontowane do jednostki napędowej oraz pozostałe elementy układu napędowego eBike (np. tarcza łańcuchowa, uchwyt tarczy łańcuchowej, pedały) mogą być wymieniane tylko na identyczne części lub elementy zatwierdzone przez producenta roweru. Chroni to jednostkę napędową przed przeciążeniem i uszkodzeniami.

3.3 Przed rozpoczęciem pracy przy rowerze elektrycznym, planowanym transportem samochodowym lub samolotowym roweru oraz dłuższym przechowywaniem, należy wyjąć akumulator. Nieumyślne uruchomienie systemu eBike stanowi ryzyko odniesienia obrażeń ciała oraz uszczerbku na zdrowiu.

3.4. System eBike może samoczynnie się włączyć podczas cofania roweru.

3.5. Używaj wyłącznie akumulatorów zatwierdzonych przez producenta roweru. Używanie innych modeli może prowadzić do uszkodzenia jednostki oraz stanowić zagrożenie pożarowe.

3.6. Nie dokonuj żadnych modyfikacji systemu eBike ani nie instaluj produktów zwiększających jego wydajność. Może to skrócić żywotność systemu, prowadzić do uszkodzenia jednostki napędowej oraz roweru, a także skutkować utratą gwarancji. Nieprawidłowe obchodzenie się z systemem może również zagrazić bezpieczeństwu użytkownika i innych uczestników ruchu drogowego, prowadząc do wysokich kosztów odpowiedzialności cywilnej, a nawet postępowania karnego w przypadku wypadków wynikających z manipulacji.

3.7. Przestrzegaj wszystkich krajowych przepisów dotyczących rejestracji i użytkowania rowerów elektrycznych.

3.8. Zapoznaj się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz instrukcjami dołączonymi do instrukcji obsługi akumulatora oraz roweru elektrycznego.

4. Opcje włączania systemu eBike:

4.1. Silnik włącza się, gdy użytkownik zacznie pedałować. Po osiągnięciu prędkości 25 km/h wspomaganie jest automatycznie wyłączane, a ponownie aktywowane po spadku prędkości poniżej tej wartości.

4.2. Jeśli komputer pokładowy jest już włączony podczas montażu w uchwycie, system eBike włączy się automatycznie.

4.3. Krótkie naciśnięcie przycisku On/Off na komputerze pokładowym.

4.4. Naciśnięcie przycisku On/Off na akumulatorze roweru elektrycznego.

5. Opcje wyłączania systemu eBike:

5.1. Naciśnięcie przycisku On/Off na komputerze pokładowym.

5.2. Wyłączenie akumulatora przyciskiem On/Off.

5.3. Wyjęcie komputera pokładowego z uchwytu.

6. Konserwacja i serwis

- Nie zanurzaj żadnych elementów systemu eBike w wodzie ani nie używaj myjek ciśnieniowych.
- Co najmniej raz w roku skontroluj system eBike u autoryzowanego serwisanta.
- W przypadku pytań skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Bosch eBike.
- Zużyte akumulatory i komponenty systemu eBike należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska.