

Wskazówki dotyczące obsługi baterii na ramę do e-bike'ów.

Akumulatory w e-bike'ach odpowiedzialne są za dostarczanie energii do napędu. Wersje umieszczone na ramie zapewniają łatwy dostęp do baterii, a dodatkowo pozwalają na obniżenie środka ciężkości roweru. Mają dużą pojemność oraz pozwalają na pokonywanie znacznie większych dystansów. Nieprawidłowo użytkowane mogą stanowić jednak spore zagrożenie dla zdrowia. Niektóre składniki znajdujące się wewnątrz baterii są łatwopalne, a niewłaściwe obchodzenie się z akumulatorem może doprowadzić nawet do jego uszkodzenia.

Bezpieczeństwo użytkowania baterii zależy od jej prawidłowego ładowania, przechowywania oraz obsługi. Poniżej przedstawiamy 5 najważniejszych wskazówek, jak to zrobić:

1. Ładowanie

Jeśli zastosujesz się do poniższych wskazówek dotyczących ładowania, Twój akumulator posłuży Ci przez długi czas w podróży. Podsumowując, by zapewnić długotrwałą i wydajną pracę baterii, musisz przestrzegać poniższych kroków:

- Używaj wyłącznie oryginalnych ładowarek. Są one idealnie dopasowane do akumulatorów.
- Ładuj akumulator w suchym miejscu, wyposażonym w działający czujnik dymu.
- Jeśli to możliwe, nie ładuj akumulatora bez nadzoru ani przez noc.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę i akumulator od sieci.
- Jeśli to możliwe, nie rozładowuj akumulatora całkowicie i staraj się utrzymywać poziom naładowania między 20 a 80%.

2. Przechowywanie

Akumulatory w rowerach elektrycznych są stabilnie zamocowane w swoim uchwycie, dlatego nawet podczas jazdy w terenie nie powinieneś obawiać się o jego zgubienie. Możesz je jednak łatwo wyjąć do przechowywania i ponownie zamontować. Pamiętaj jednak, że musisz obchodzić się z baterią ostrożnie, a także unikać bezpośrednich uderzeń oraz silnych wstrząsów.

Jeśli nie używasz e-bike'a przez dłuższy czas, np. zimą, najlepiej odłączyć akumulator od roweru i przechowywać go naładowanego do poziomu 30–60%. Przechowuj go w dobrze wentylowanych pomieszczeniach z czujnikami dymu – najlepiej w piwnicy lub garażu, w temperaturze otoczenia od 0 do 20°C.

W przypadku, gdy przewożysz akumulator przez dłuższy czas, np. zabierasz go na wakacje, najlepiej rozładuj go do ok. 30%, a dopiero po dotarciu na miejsce rozpocznij jego ładowanie.

Dodatkowo, aby wydłużyć żywotność akumulatora, unikaj silnego nasłonecznienia i latem parkuj e-bike'a w cieniu lub w chłodnym pomieszczeniu.

3. Konserwacja

Podczas obsługi akumulatorów należy przestrzegać następujących zasad:

- Zaleca się czyszczenie akumulatora wilgotną szmatką, jeśli jest bardzo zabrudzony. W tym celu wyjmij go z ramy i odłącz od ładowarki.

- Najlepszym sposobem na usunięcie kurzu z biegunów wtyczki jest sucha szmatka. W razie potrzeby można je delikatnie nasmarować.

- Nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na akumulator i nie używaj myjek ciśnieniowych. Dotyczy to także innych komponentów elektrycznych w Twoim e-bike'u.

4. Wymiana zamiast naprawy

Bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze. W związku z tym rekomendujemy, aby wadliwych, starych lub „zużytych” akumulatorów nie naprawiać ani regenerować. Każda naprawa wiąże się z ingerencją w mechanizmy bezpieczeństwa baterii. Jeśli chcesz znów w pełni korzystać z e-bike'a, zalecamy wymianę na nowy, oryginalny akumulator renomowanego producenta.

Uwaga: Akumulatora nie wolno otwierać!

5. Recykling

Aby zapewnić ponowne wykorzystanie cennych surowców po zakończeniu cyklu życia akumulatora, należy go odpowiednio zutylizować. W tym celu należy oddać go do PSZOK-u lub zostawić w serwisie, który zajmie się jego dalszym recyklingiem.