

Łańcuch rowerowy jest jednym z elementem łączący przednią zębatkę z tylną, umożliwiającą na płynną zmianę przełożeń. Dobrze dobrany do napędu zapewnia efektywne przeniesienie siły z pedałów na korbę lub wolnobieg, a tym samym wprowadzenie roweru w ruch.

Zgodnie z Generalnym Rozporządzeniem o Bezpieczeństwie Produktów (GPSR), każdy produkt wprowadzany na rynek musi być bezpieczny dla użytkownika w przewidywanych warunkach użytkowania.

Zagrożenia związane z używaniem łańcucha rowerowego mogą wynikać z:

a) Niewłaściwego wykonania:

Nieprawidłowo wykonany produkt może wpływać na bezpieczeństwo użytkownika. Pęknięcia, wyszczerbienia czy ślady korozji automatycznie wykluczają możliwość zamontowania takiej części w rowerze.

b) Wady fabrycznej:

Jeśli fabrycznie nowy przedmiot nie spełnia warunków określonych przez normy jakościowe, jego użytkowanie wiąże się z ryzykiem zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia oraz życia użytkownika.

W przypadku wystąpienia wady fabrycznej towar należy zwrócić do producenta w celu jej weryfikacji oraz kontroli pozostałej serii produktów.

c) Nieprawidłowej instalacji:

Montaż łańcucha niezgodny z wytycznymi producenta roweru może wpływać na komfort jazdy, powodować szybsze zużywanie się elementów napędu oraz powodować jego uszkodzenie.

Po każdej wymianie części należy upewnić się, że jest ona zamontowana zgodnie z instrukcją. Jeśli masz wątpliwości co do wykonanej pracy, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem rowerowym.

d) Montaż niekompatybilnych części:

Zamontowanie części niekompatybilnych z modelem roweru może doprowadzić do jego uszkodzenia. Stosowanie źle dopasowanych komponentów znacznie zwiększa ryzyko utraty kontroli nad pojazdem, a w skrajnych wypadkach zerwanie łańcucha oraz uszkodzenie pozostałych elementów napędu.

Przed zakupem należy zapoznać się z instrukcją obsługi roweru i wybierać wyłącznie komponenty zatwierdzone przez producenta.

e) Słabej jakości materiałów:

Łańcuchy wykonane ze słabej jakości materiałów lub niepewnego pochodzenia mogą nie być tak samo skuteczne, jak części zalecane przez producentów. Zastosowany materiał może wpływać również na ich nadmierne zużywanie się.

Aby zapewnić sobie możliwie najlepszą wydajność, należy wybierać komponenty pochodzącego z pewnego źródła, wykonane z odpowiednio dobranych surowców.

f) Braku konserwacji:

Brak regularnej kontroli stanu łańcucha może skutkować znacznym pogorszeniem komfortu jazdy. W skrajnych przypadkach może doprowadzić do jego osłabienia, powstawania ognisk rdzy raz zerwania.

Należy systematycznie sprawdzać stan łańcucha w rowerze. Jest to część eksploatacyjna, która wraz z użytkowaniem może tracić swoje właściwości. Należy również pamiętać o odpowiedniej konserwacji.

Ważne!

Stosowanie się do powyższych środków ostrożności znacznie podnosi bezpieczeństwo użytkownika. Należy wybierać części pochodzące z zaufanego źródła. Powinny być one wykonane z wysokiej jakości materiałów, zapewniających odporność na uszkodzenia mechaniczne czy korozję. Konieczna jest również regularna kontrola w celu zachowania pełnej funkcjonalności części oraz komfortu jazdy.

W przypadku, kiedy zauważalne są jakiegokolwiek nieprawidłowości w strukturze łańcucha, należy natychmiast zaprzestać jego używania. Wadliwy element powinien zostać wymieniony na taki, który spełnia wszystkie warunki jakościowe oraz odpowiada parametrom określonym przez producenta roweru. Montaż części powinien odbywać się w serwisie rowerowym lub być wykonany przez osobę o odpowiedniej wiedzy technicznej.