

Elektroniczny osprzęt rowerowy to kolejny etap rowerowej ewolucji, w którym najważniejsze funkcje, jak np. zmiana biegów, obsługiwane są przez układy elektroniczne zamiast tradycyjnych linek czy mechanicznych manetek. Zarówno napęd SRAM z systemem AXS, jak i Shimano Di2 oferują szybką, precyzyjną i całkowicie bezprzewodową obsługę, wynosząc jazdę na całkowicie nowy poziom. Każda część wprowadzana na rynek powinna spełniać ściśle określone przez Generalne Rozporządzenie o Bezpieczeństwie Produktów (GPSR) normy, mające zapewnić bezpieczeństwo użytkowania oraz niezawodność pracy.

Zagrożenia związane z nieprawidłowym użytkowaniem elektronicznego osprzętu rowerowego mogą wynikać z:

a) Nieprawidłowego montażu

Zamontowanie osprzętu elektronicznego niezgodnie z wytycznymi producenta może skutkować zmniejszoną responsywnością napędu, jego zacinaniem się podczas jazdy lub całkowitym brakiem możliwości zmiany przełożeń. Może doprowadzić również do uszkodzenia pozostałych elementów systemu.

Przed instalacją należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi producenta i zastosować się do zawartych w niej wskazówek. Jeśli występuje jakakolwiek wątpliwość co do prawidłowości wykonanego montażu, należy skontaktować się z profesjonalnym serwisem rowerowym.

b) Braku odpowiedniej konserwacji/serwisu

Brak regularnej konserwacji osprzętu elektronicznego prowadzi do przedwczesnego zużywania się jego elementów, braku ich prawidłowego działania, a przez to pogorszonego komfortu jazdy. W przypadku wersji elektronicznej konieczny jest również serwis (co 6-12 miesięcy lub po przejechaniu kilku tys. kilometrów).

Regularne czyszczenie z wykorzystaniem dedykowanych preparatów, smarowanie oraz regulacja pozwolą znacznie wydłużyć żywotność komponentów. Istotne jest również przechowywanie roweru w odpowiednich warunkach – nie powinien być on narażony przez cały czas na działanie warunków atmosferycznych, jak wilgoć czy skrajne temperatury.

c) Złego stanu technicznego

Brak regularnej kontroli stanu technicznego elektronicznego osprzętu rowerowego prowadzi do jego przedwczesnego zużywania się, braku skuteczności działania, a w skrajnych przypadkach utraty możliwości zmiany przełożeń. Systematyczne sprawdzanie kondycji osprzętu pozwoli uniknąć niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy.

d) Wady fabrycznej

Jeśli fabrycznie nowy produkt nie spełnia warunków określonych przez normy jakościowe, jego użytkowanie wiąże się z ryzykiem zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia oraz życia użytkownika.

W przypadku wystąpienia wady fabrycznej elektronicznego osprzętu rowerowego (np. zastosowanie wadliwych komponentów), towar należy zwrócić do producenta w celu jej weryfikacji oraz kontroli pozostałej serii produktów.

Ważne!

W przypadku, kiedy zauważalne są jakiegokolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu elektronicznego osprzętu rowerowego, należy natychmiast zaprzestać jego używania. Wadliwy element powinien zostać wymieniony na taki, który spełnia wszystkie warunki jakościowe oraz odpowiada parametrom określonym przez producenta roweru. Montaż części powinien odbywać się w serwisie rowerowym lub być wykonany przez osobę o odpowiedniej wiedzy technicznej.

Stosowanie się do powyższych środków ostrożności znacznie podnosi bezpieczeństwo użytkownika. Należy wybierać części pochodzące z zaufanego źródła. Powinny być one wykonane z wysokiej jakości materiałów, zapewniających odporność na uszkodzenia mechaniczne czy korozję. Konieczna jest również regularna kontrola w celu zachowania pełnej funkcjonalności części oraz komfortu jazdy.