

1. Informacje ogólne

Produkt przeznaczony jest do użytku w rowerach zgodnych ze specyfikacją techniczną zawartą w dokumentacji producenta ramy oraz widelca. Przeznaczenie obejmuje użytkowanie rekreacyjne, sportowe oraz codzienne, pod warunkiem zachowania prawidłowego montażu, kontroli technicznej i konserwacji.

2. Środki bezpieczeństwa

2.1. Ryzyka związane z nieprawidłowym użytkowaniem

Użytkowanie sterów niezgodnie z instrukcją może prowadzić do zagrożeń zdrowia i życia.

Główne niebezpieczeństwa to:

- Utrata kontroli nad rowerem wskutek niewłaściwego montażu lub zużycia elementów.
- Pęknięcie lub poluzowanie komponentów w wyniku nieprawidłowego doboru części.
- Pogorszenie właściwości jezdnych z powodu braku konserwacji lub zanieczyszczeń.

2.2. Ostrzeżenia

- Produkt nie jest przeznaczony do intensywnego użytku wyczynowego (np. zjazdy DH, skoki BMX), o ile nie wskazano inaczej w dokumentacji konkretnego modelu.
- Niedopuszczalne jest montowanie sterów na elementach uszkodzonych, zdeformowanych lub skorodowanych.
- Produkt należy trzymać z dala od źródeł ognia i substancji chemicznie agresywnych.

3. Montaż i instalacja

- Montaż powinien być wykonany przez osobę posiadającą odpowiednią wiedzę techniczną i narzędzia.
- Przed instalacją należy sprawdzić zgodność wymiarów sterów z główką ramy i trzpieniem widelca.
- Zastosuj odpowiedni smar techniczny do łożysk i styków. Nie stosuj preparatów nieprzeznaczonych do kontaktu z elementami łożyskowymi.
- Dokręcaj śruby z momentem zalecanym przez producenta (np. 4–6 Nm – zależnie od modelu).
- Po montażu wykonaj kontrolę luzu oraz test zakresu skrętu kierownicy.

4. Użytkowanie

- Regularnie (co ok. 500 km lub 1–2 miesiące) sprawdzaj stan sterów: luz, płynność ruchu, obecność zanieczyszczeń.
- W przypadku wykrycia luzu, zgrzytów, trudności ze skrętem – zaprzestań użytkowania i skonsultuj się z serwisem.

- Nie używaj roweru z uszkodzonymi, zużytymi lub niewłaściwie dobranymi komponentami sterów.

5. Konserwacja i trwałość

- Przegląd techniczny powinien być wykonywany co najmniej 2 razy w roku.
- Stery należy czyścić miękką szczotką i neutralnym środkiem czyszczącym; nie stosować rozpuszczalników organicznych.
- Łożyska należy smarować zgodnie z zaleceniami producenta (najczęściej co 3–6 miesięcy, w zależności od intensywności użytkowania).

6. Postępowanie w razie awarii lub wady

- W przypadku podejrzenia wady fabrycznej, produkt należy niezwłocznie odłączyć od roweru i skontaktować się z dystrybutorem lub producentem.
- Producent ponosi odpowiedzialność za produkt zgodnie z przepisami prawa unijnego dotyczącymi odpowiedzialności za produkt niebezpieczny.