

Zanim wsiądziesz na rower typu dirt, zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta oraz poniższymi zasadami bezpieczeństwa. Pominięcie zaleceń może się skończyć awarią sprzętu, a także utratą kontroli podczas jazdy, wybicia albo lądowania. W konsekwencji grozi upadek czy nawet poważny uraz.

### **Co stwarza ryzyko kontuzji lub uszkodzenia roweru dirtowego?**

- Niedopasowanie komponentów do użytkownika – rama nie powinna być ani za duża, ani za mała. Ustawienie kierownicy i siodełka musi sprzyjać kontroli w pozycji stojącej, a także przy wykonywanych trickach oraz lądowaniach.
- Stosowanie niezgodnych części lub akcesoriów – rower dirtowy należy użytkować z komponentami przewidzianymi do tego typu jazdy i zgodnymi ze specyfikacją producenta. Nieodpowiednio dobrane zamienniki mogą osłabić całą konstrukcję.
- Zaniedbana kontrola techniczna po skokach – jazda na hopach, pumptracku czy w skateparku mocno obciąża rower. Luzy w sterach i korbie, niedokręcone śruby, pęknięte szprychy lub uszkodzona obręcz mogą doprowadzić do nagłej utraty panowania nad rowerem.
- Jazda ponad umiejętności i w złych warunkach – wysokie hopy i zaawansowane triki wymagają techniki oraz odpowiedniej nawierzchni. Zbyt śliska, sypka lub mokra trasa zwiększa ryzyko uślizgu i wydłuża hamowanie.
- Nieprawidłowe ciśnienie i zły dobór opon – zbyt niskie ciśnienie grozi dobieciem, a zbyt wysokie pogarsza przyczepność. Ciśnienie dobieraj w zakresie podanym przez producenta opony, a także z myślą o nawierzchni.
- Wilgoć, woda i błoto – rower nie jest przeznaczony do długotrwałej ekspozycji na wilgoć. Mokre warunki pogarszają kontrolę, a brak czyszczenia przyspiesza zużycie napędu i łożysk. Mogą też zagrozić brakiem przyczepności, a rower typu dirt nie jest przystosowany do jazdy w bardzo wymagających warunkach pogodowych.

- Niewłaściwe przechowywanie – trzymanie roweru w wilgotnym lub gorącym miejscu sprzyja powstawaniu korozji i szybszemu zużyciu części.

Aby ograniczyć ryzyko wypadku, regularnie sprawdzaj stan techniczny i konserwuj podzespoły. W praktyce oznacza to między innymi kontrolę dokręcenia mostka oraz kierownicy, a także sprawdzanie luzów w sterach czy korbie. Do tego dochodzi ocena zużycia hamulców, opon, obręczy i szprych. Napęd powinien być czysty i nasmarowany, a każdy niepokojący dźwięk, luz lub pęknięcie to sygnał, by przerwać jazdę oraz skorzystać z serwisu.

Użytkownik roweru typu dirt powinien też stosować środki ochronne – w szczególności kask. Ze względu na charakter jazdy zalecane są również rękawiczki, a także ochraniacze na kolana, łokcie i nie tylko.

Pamiętaj, że producent może wprowadzać zmiany w specyfikacji, materiałach i wyposażeniu. Zawsze kieruj się więc aktualnym opisem technicznym na karcie produktu, a zdjęcia traktuj wyłącznie poglądowo. Po odbiorze roweru wykonaj kontrolę we własnym zakresie lub zleć ją wyspecjalizowanemu serwisantowi.