

INSTRUKCJA OBSŁUGI

16" - 27.5" MTB



INDEX

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA..... 3

Bezpieczeństwo jazdy	4
Konserwacja i obsługa techniczna	4
Hamulec obręczowy.....	5
Hamulce tarczowe.....	6
Przerzutka	7
Dźwignie szybkomocujące	8
Montaż i demontaż koła	9
Pedały.....	10

Ciśnienie powietrza w oponach	10
Smarowanie, czystość i ochrona przed korozją	10
Ustawianie naciągu łańcucha	11
Przerkóbka wielkości koła jezdnego	12
Komponenty elektryczne.....	13
Ustawienia ergonomiczne.....	14
Ustawienia elementów sprężynowych.....	15
Lista kontrolna bezpieczeństwa	17
Klasyfikacja roweru	18

INSTRUCTIONS FOR USE

Niniejsza instrukcja zawiera informacje o bezpiecznym użytkowaniu i pielęgnacji nowego roweru. Jest ona skierowana do opiekunów dzieci i nastolatków, które korzystają z tego roweru. Jeżeli w instrukcji używa się słowa „użytkownik roweru”, to ze względu na płynność językową odnosi się ono ogólnie i niezależnie od płci do dziecka lub nastolatka, który korzysta z roweru.

Opiekunowie odpowiadają za bezpieczny stan roweru podczas użytkowania. Prosimy przekazać użytkownikowi roweru wszystkie informacje ważne dla bezpiecznego użytku. Zadbaj o regularną konserwację i konieczną obsługę techniczną oraz naprawy, tylko w ten sposób zapewnisz bezpieczeństwo techniczne roweru.

Z pytaniami oraz w sprawie inspekcji, napraw i konserwacji zwracaj się do specjalistycznego punktu handlowego lub korzystaj z naszej strony internetowej www.eightshot.de.

Ta instrukcja obsługi nie służy do nauki jeżdżenia rowerem. Prosimy upewnić się, że użytkownik roweru opanował jazdę rowerem.

Informacja o przystosowaniu do używania w ruchu drogowym (StVZO)

Obowiązuje w Niemczech: Ten rower jest pojazdem sportowym i służy do zabawy, rower nie spełnia przepisów niemieckiej ustawy o dopuszczeniu podjazdów do ruchu drogowego (StVZO).

Dlatego rowerem nie wolno jeździć po drogach publicznych.

Jeżeli rower ma jeździć po drogach publicznych, to konieczne jest jego doposażenie i zamontowanie na nim określonych części.

Jeżeli zajdzie taka potrzeba, to należy skonsultować się ze specjalistycznym punktem handlowym, informacje na ten temat zawiera także niemiecka ustawa StVZO.

Poza Niemcami należy przestrzegać obowiązujących krajowych regulacji dotyczących jazdy drogami publicznymi.

Do czego ten rower jest przeznaczony?

Do czego ten rower jest przeznaczony?

Wszystkie rowery EIGHTSHOT są podzielone na kategorie. Kategorię Państwa roweru znajdą Państwo na końcu niniejszej instrukcji obsługi (patrz strona 18).

Prosimy pamiętać, że jazda rowerem z dużą prędkością w łatwym terenie oraz skoki (drop) są związane z podwyższonym ryzykiem upadku i odniesienia obrażeń. Takich manewrów nie należy wykonywać, jeżeli nie zostały pewnie opanowane. W razie nieprawidłowego użytkowania, niewłaściwego stylu jazdy i przekroczenia przez użytkownika technicznych możliwości roweru, można odnieść poważne obrażenia!

Rower ten nie nadaje się do montażu i użytkowania fotelików dziecięcych, przyczepek lub nosidełek.

Maksymalne obciążenie tego roweru (rowerzysta, rower oraz ewentualny bagaż) wynosi maks.

**60 kg dla rowerów 16-calowych oraz maks.
100 kg dla rowerów 20- 27,5-calowych.**

UWAGA: Wadliwy montaż końcowy może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, wypadków i ciężkich obrażeń. Dlatego też po zakończeniu montażu należy sprawdzić pojazd, wykorzystując do tego celu kontrolną listę bezpieczeństwa! W razie wątpliwości należy zwrócić się do specjalistycznego punktu handlowego.

BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

Hamulce

Ten rower posiada dwa zupełnie niezależne od siebie hamulce. Lewa w kierunku jazdy klamka hamulca obsługuje hamulec koła przedniego, prawa klamka obsługuje hamulec koła tylnego. Przedni hamulec może wytworzyć znacznie większą siłę hamowania niż tylny hamulec. Hamowanie należy ćwiczyć w miejscu bezpiecznym (np. na ulicy będącej miejscem zabaw lub na polnej drodze), żeby w ten sposób oswoić się z funkcjonowaniem hamulców. Szczególnie hamulce tarczowe mają wysoką skuteczność, do której użytkownik roweru powinien się najpierw przyzwyczaić.

Zbyt intensywne hamowanie przednim hamulcem może spowodować zablokowanie przedniego koła i upadek. Na mokrej nawierzchni droga hamowania wydłuża się. Efekt ten jest bardziej intensywny w hamulcach szczękowych niż w hamulcach tarczowych.

Hełm rowerzysty

EIGHTSHOT zaleca zakładanie dobrze dopasowanego kasku rowerowego, który spełnia wymagania normy DIN EN 1078 i posiada znak CE. Hełm należy zakładać podczas każdej jazdy rowerem.

Odpowiedni sposób jazdy

Zachować ostrożność na drogach mokrych i szutrowych! Przyczepność opon jest wówczas ograniczona i istnieje zwiększone zagrożenie upadkiem. Sposób jazdy należy zawsze dopasować do okoliczności (np. do warunków pogodowych, oświetlenia). Jeżeli są dostępne drogi dla rowerów, to należy z nich korzystać.

Przed każdą jazdą

Po zakończeniu montażu sprawdzić pojazd, wykorzystując do tego celu kontrolną listę bezpieczeństwa! Podczas użytku i obsługi technicznej zwracać uwagę na miejsca niebezpieczne.

KONSERWACJA I OBSŁUGA TECHNICZNA

Ogólne informacje

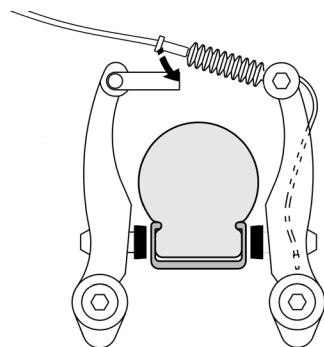
Jak każde urządzenie składające się z części mechanicznych, rower podlega zużyciu i różnorodnym obciążeniom. Różne materiały i elementy konstrukcyjne mogą różnie reagować na zużycie lub zmęczenie spowodowane przez obciążenie. Jeżeli przekroczy się konstrukcyjnie przewidzianą żywotność części roweru, to może ona ulec nagłemu zniszczeniu i spowodować obrażenia rowerzysty. Wszelkie rysy, zadrapania lub przebarwienia w obszarach poddanych szczególnym obciążeniom wskazują na to, że dany element osiągnął swoją żywotność. Należy go wymienić.

Części mające wpływ na bezpieczeństwo, jak np. hamulce, profil i ciśnienie opon oraz układ kierowniczy, należy regularnie kontrolować, żeby zapewnić bezpieczeństwo jazdy..

HAMULCE SZCZĘKOWE

Zawieszanie linki hamulcowej po zamontowaniu koła jezdnego

Po zamontowaniu przedniego lub tylnego koła zawiesić linkę hamulcową na lewym ramieniu hamulca. Śruby do mocowania ramion hamulca na podstawach hamulca muszą być dobrze osadzone.



Kontrola

Ramiona hamulcowe nie mogą pozwalać luzować się od piwot ręką. Linki hamulcowe nie mogą być uszkodzone. Śruby zaciskowe linek hamulcowych muszą być mocno przykręcone. Prawidłowy moment obrotowy: 6-8 Nm. Gdy hamulec jest zaciągnięty, to okładziny hamulcowe muszą przylegać do powierzchni hamowania. Płozy hamulcowe nie mogą dotykać opon ani szprych. Warunek ten musi być spełniony, gdy hamulec jest zaciągnięty, i gdy jest zwolniony. Okładziny hamulcowe muszą posiadać minimalną grubość, patrz wskaźnik zużycia. Prawe i lewe ramiona hamulcowe muszą posiadać taki sam odstęp od obręczy koła (ok. 1,5mm). Boczne powierzchnie obręczy kół (powierzchnie

hamowania) muszą być czyste i nie mogą być zatłuszczone!

Regularnie kontrolować stan obręczy kół i zwracać szczególną uwagę na wskaźnik zużycia na obwodzie. We właściwym czasie zwrócić się do fachowego warsztatu (gdy rowek jeszcze trochę widać). Niebezpieczeństwo pęknięcia i wypadku!



Wskaźnik zużycia

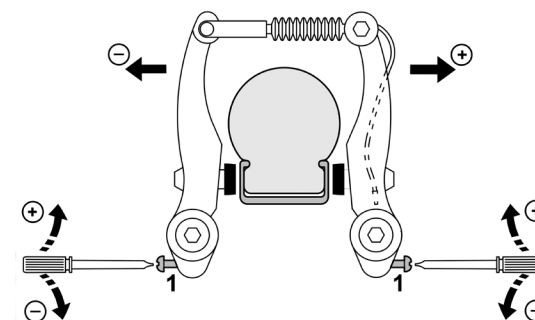
Wskaźnik zużycia – jeżeli rowek jest już choćby tylko trochę głębszy niż powierzchnia hamulca, to obręcz koła należy wymienić. Zabrudzenia obręczy koła przyspieszają zużycie. Dlatego powierzchnie hamulcowe należy regularnie czyścić szmatką.

KONSERWACJA

Ustawianie ramion hamulcowych

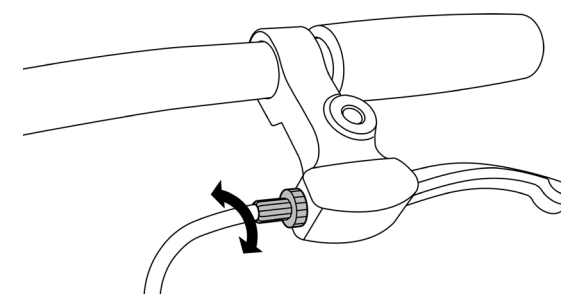
Do ich regulacji potrzebny jest wkrętak krzyżowy. Ramiona hamulcowe można regulować przy pomocy śruby regulacyjnej (1). Odstęp pomiędzy okładziną hamulcową a obręczą koła musi być identyczny z prawej i lewej strony; podczas hamowania styk okładziny hamulcowej z obręczą koła powinien być jednoczesny z lewej i z prawej strony. Wkręcając śrubę poruszasz odpowiednie

ramię hamulca w kierunku od obręczy koła, wykręcając śrubę poruszasz ramię hamulca w kierunku do obręczy koła.



Przy tym należy wielokrotnie uruchomić klamkę hamulca, aby napięcie ramion hamulcowych rozłożyło się równomiernie po obu stronach, co stanowi podstawę skutecznej regulacji.

Napięcie linki

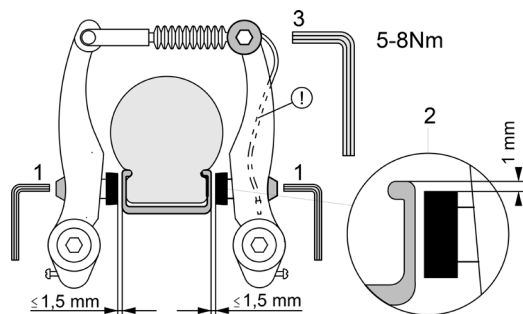


Napięcie linki reguluje się przy pomocy śruby radełkowej przy klamce hamulca. Hamulec jest ustawiony prawidłowo, gdy okładziny hamulcowe są oddalone od obręczy koła około 1,5 mm.

HAMULCE TARCZOWE

Wymiana okładzin hamulcowych

Zużyte okładziny hamulcowe natychmiast wymienić! Podczas wymiany należy zwrócić uwagę na stosowanie oryginalnych okładzin lub przynajmniej takich, które pasują do materiału obręczy koła (np. posiadające oznaczenie „Alloy / Alu” w przypadku obręczy aluminiowych). Przy pomocy klucza imbusowego 5 mm (1) poluzować nakrętkę mocującą okładzinę hamulcową i wymienić ją. Okładziny hamulcowe powinny wystawać ok. 1 mm poniżej górnej krawędzi obręczy koła (2). Jeżeli ustawienie będzie nieprawidłowe, to przy pomocy klucza imbusowego 5 mm (1) poluzować nakrętkę mocującą okładzinę hamulcową i wyjustować ją zgodnie z powyższym opisem. W tym celu pociągnąć za kłamkę hamulca i ponownie dokręcić śrubę mocującą (5-8 Nm). Napięcie linki hamulcowej ustawić tak, aby okładziny hamulcowe były oddalone około 1,5 mm od obręczy koła. Jeżeli konieczna będzie ponowna regulacja, to można poluzować śrubę zakleszczającą linkę (3) i wyregulować napięcie linki (śrubę zakleszczającą linkę dokręcić następnie momentem 6-8 Nm!).



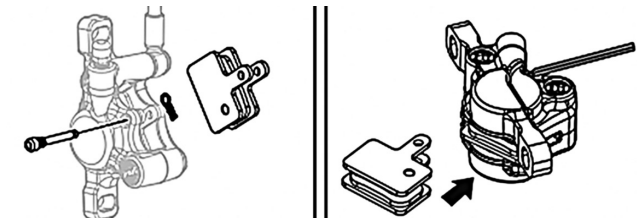
Kontrola

Zacisk hamulcowy nie może pozwolić przesunąć się ręką. Z układu nie może wydostawać się ciecz hydrauliczna. Tarcza hamulcowa nie może mieć karbów ani być zabrudzona smarami. Musi być zachowana minimalna grubość tarczy podana przez producenta (patrz instrukcja obsługi części hamulca tarczowego). Jeżeli nie podano tu żadnej wartości, to za minimalną grubość hamulca tarczowego przyjmuje się 1,5 mm. Unieść przednie i tylne koło, obracać je. Tarcza hamulcowa nie może ciągle się ocierać. W razie wątpliwości należy się zwrócić do specjalistycznego punktu handlowego. Podczas hamowania hamulce muszą zadziałać, zanim kłamka hamulca dotknie kierownicy! Musi być zachowana minimalna grubość okładzin hamulcowych podana przez producenta (patrz instrukcja obsługi części hamulca tarczowego). Jeżeli nie podano tu żadnej wartości, to za minimalną grubość okładziny hamulca przyjmuje się 0,5 mm.

Konserwacja

Ustawianie szerokości chwytu (odległości od kłamki hamulca do kierownicy) Szerokość chwytu można ustawić indywidualnie przy pomocy śruby imbusowej przy kłamce hamulca. Należy zwrócić uwagę, aby hamulce zadziałały, zanim kłamka hamulca dotknie kierownicy!

Wymiana okładzin hamulcowych



Odkręcić śrubę zabezpieczającą okładziny hamulcowe, zdjąć zacisk zabezpieczający i wyjąć okładziny.

Wymienić okładziny, zainstalować śrubę zabezpieczającą i ponownie osadzić zacisk zabezpieczający. Prawidłowy moment obrotowy dla śruby zabezpieczającej podano w instrukcji obsługi części hamulca tarczowego. Jeżeli nie podano tu żadnej wartości, to za prawidłowy moment obrotowy dla trzpienia zabezpieczającego przyjmuje się 3-5 Nm.

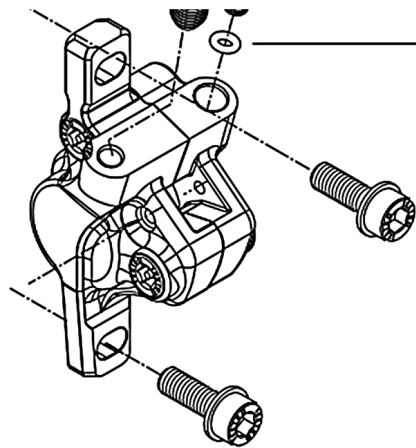
Okładziny hamulców tarczowych muszą być dotarte, żeby pracować z pełną wydajnością. Oznacza Ryzyko, że okładziny muszą się nagrzać. W konsekwencji okładziny twardnieją, stają się bardziej wytrzymałe na zużycie i rozwijają całą swoją siłę hamowania.

Prosimy postępować zgodnie z instrukcją obsługi części hamulca tarczowego.

Jeżeli nie ma tam żadnych wskazówek, to należy wykonać ok. 20-30 pełnych hamowań z prędkości ok. 20-30 km/h.

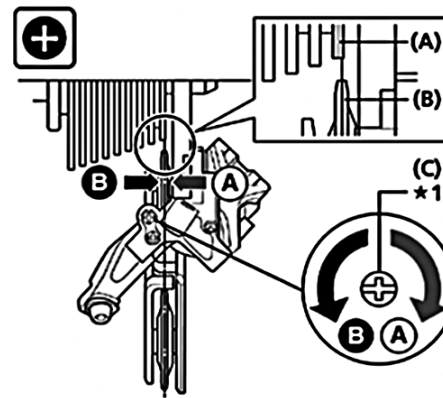
PRZERZUTKA

Po wymianie okładzin może być konieczne ponowne wycentrowanie zacisku hamulcowego. Zwolnić śruby mocujące zacisku hamulcowego, ponownie wycentrować zacisk hamulcowy i ponownie dokręcić śruby mocujące zacisku hamulcowego. Śruby dokręcać momentem podanym przez producenta hamulca tarczowego (patrz instrukcja obsługi części hamulca tarczowego).



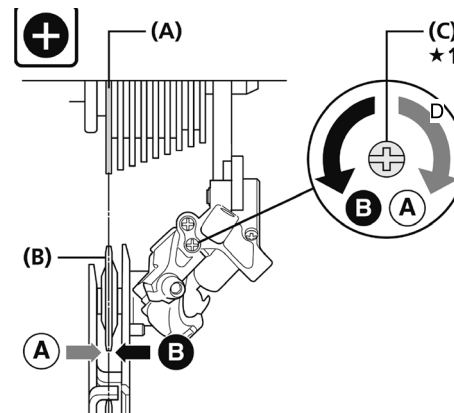
Regulacja ograniczenia dla najwyższego biegu

Pokręcać górną śrubą regulacyjną (C) na tyle, żeby rolka prowadząca (B), patrząc od tyłu, znajdowała się równoległe do linii konturu najmniejszego zębniaka (A).



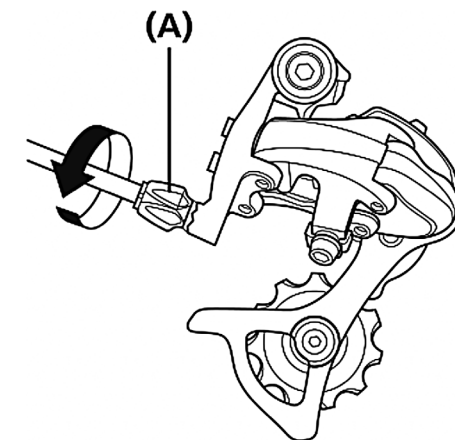
Regulacja ograniczenia dla najniższego biegu

Pokręcać górną śrubą regulacyjną (D) na tyle, żeby rolka prowadząca (B) poruszała się w jednej pozycji wzdłuż największego zębniaka (A).



Regulacja napięcia linki

Do precyzyjnego ustawienia pozycji biegów pokręcać śrubą regulacji napięcia linki. Obracanie w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara ułatwia przełączenie na bezpośrednio większy zębniak, obracanie w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara – na bezpośrednio mniejszy. Przerzutkę łańcuchową można regulować samodzielnie tylko wtedy, gdy czynność ta jest znana i została opanowana. W sytuacjach wątpliwych należy zlecić wykonanie tej regulacji w fachowym punkcie handlowym.



DŹWIGNIE SZYBKOMOCUJĄCE

Ten rower posiada szybkomocujące napinacze do mocowania sztycy siodła i do szybkiego mocowania piast koła przedniego i tylnego. Szybkomocujące napinacze pozwalają na szybkie otwieranie i zamykanie bez użycia narzędzi.

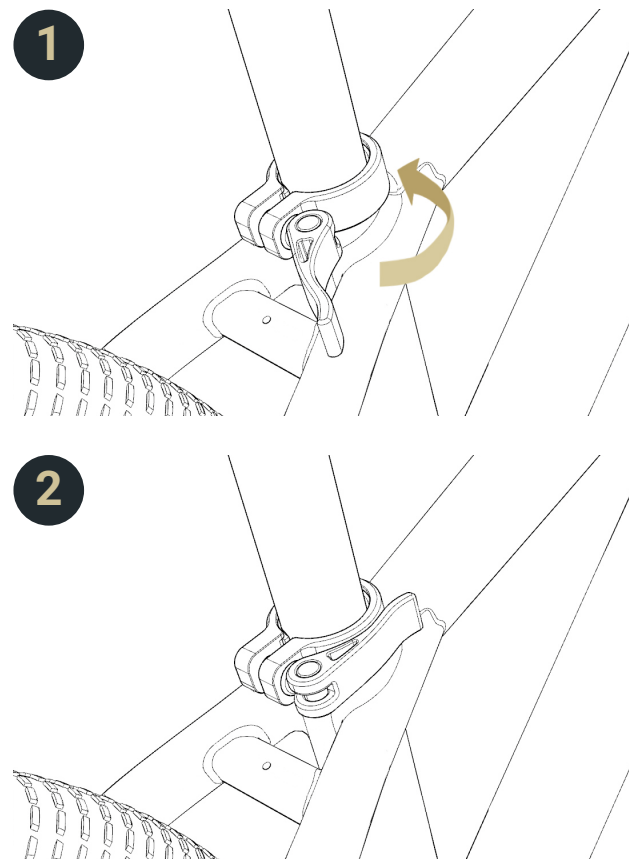
Obsługa

Przez obrócenie dźwigni na zewnątrz szybkomocujący napinacz otwiera się. Obrócenie dźwigni napinacza do środka powoduje jego zamknięcie. Zwrócić uwagę, że dźwignia musi zamykać się z oporem. Jeżeli dźwignię można zamknąć bez oporu, to należy ponownie otworzyć dźwignię i dokręcić znajdującą się po przeciwnej stronie przeciwnakrętkę lub śrubę w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Dźwignię napinacza ponownie zamknąć. Regularnie sprawdzać pewność mocowania szybkomocujących napinaczy!

Uwaga!

Nieprawidłowa obsługa dźwigni napinacza może spowodować upadek i obrażenia! Zwrócić uwagę, że dźwignia musi zamykać się z oporem. Jeżeli dźwignię można zamknąć bez oporu, to należy ponownie otworzyć dźwignię i dokręcić znajdującą się po przeciwnej stronie przeciwnakrętkę lub śrubę w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Dźwignię napinacza ponownie zamknąć. Regularnie sprawdzać pewność mocowania szybkomocujących napinaczy!

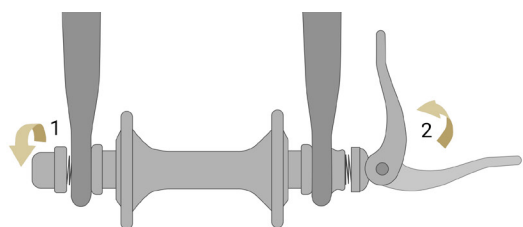
Zamykanie szybkiego mocowania do zacisku siodła



MONTAŻ I DEMONTAŻ KOŁA

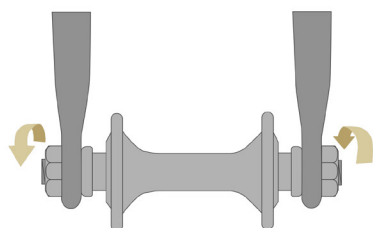
W zależności od modelu wykonanie, a tym samym również obsługa przedniej i tylnej piasty, mogą się różnić. Podczas montażu koła należy zawsze wsunąć koło do oporu w końcówkę widełkową ramy lub widelca, aby było wyrównane na środku. Zwrócić uwagę na prawidłowe zamocowanie łańcucha i ewentualnie tarczy hamulcowej. Postępować tak jak podano poniżej.

Aby zdemontować koło, postępuj w odwrotnej kolejności.



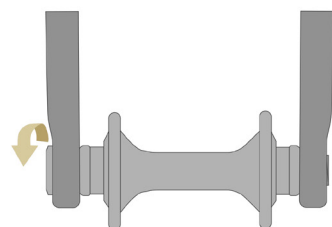
Szybkie mocowanie

Przełożenie dźwigni szybkiego mocowania (2) pozwala ją zamknąć. W celu ustawienia oporu (patrz punkt SZYBKIE MOCOWANIE) należy obrócić nakrętkę kontrującą (1) w kierunku ruchu wskazówek zegara lub przeciwnie



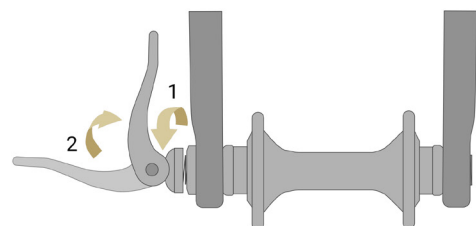
Oś śrubowa

Nakrętki kontrujące z dwóch stron dokręcić za pomocą klucza płaskiego 15 mm siłą 25-30 Nm zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Oś wtykana

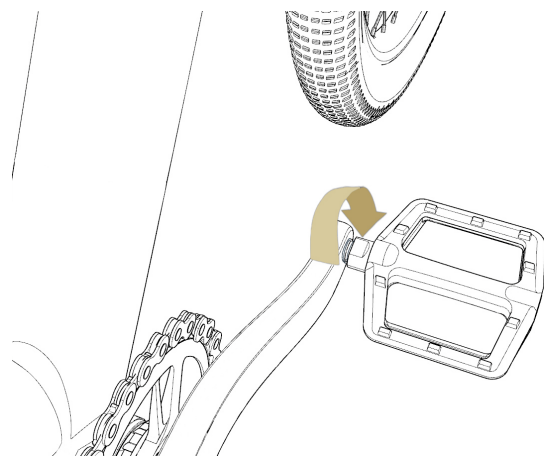
Podczas montażu osi śrubowej kluczem inbusowym 6 mm dokręcić siłą 10-15 Nm zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



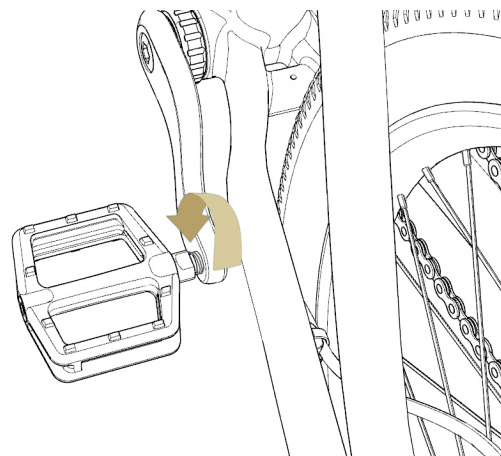
Oś wtykana z szybkim mocowaniem

Niektóre osie wtykane mają dodatkowo dźwignię szybkiego mocowania. Podczas montażu obrócić oś zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a następnie zamknąć dźwignię. Podczas ustawiania oporu należy obrócić całą oś w kierunku ruchu wskazówek zegara lub przeciwnym

PEDAŁY



prawy pedał ma gwint prawoskrętny. Dokręcić pedał za pomocą klucza płaskiego 15 mm siłą 30-35 Nm zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Lewy pedał ma gwint lewoskrętny. Dokręcić pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

SMAROWANIE, CZYSTOŚĆ I OCHRONA PRZED KOROZJĄ

Wszystkie części lakierowane i metalowe można czyścić i chronić typowymi środkami do pielęgnacji samochodów. Stosować tylko ekologiczne środki czystości, nie używać środków agresywnych. Łańcuch regularnie smarować (olejem do łańcuchów lub olejem uniwersalnym) i ewentualnie wyczyścić. Boczne powierzchnie obręczy kół (powierzchnie hamowania) nie mogą być zatłuszczone!

Części zamienne

Późniejsze dobudowywanie części i zmiany w obrębie roweru (szczególnie instalacji hamulcowej) zmieniają właściwości jezdne i mogą spowodować zagrożenia. Podczas wymiany części należy zwracać uwagę, żeby wymiana nie pogorszyła bezpieczeństwa jazdy. W przypadku części zamiennych należy zawsze nabywać części oryginalne. Można je dostać za pośrednictwem wyspecjalizowanego dystrybutora lub działu obsługi klienta EIGHTSHOT.

Części zużywające się: Ogumienie (włącznie z dętkami), obręcze kół, linki hamulcowe, okładziny hamulcowe, łańcuch, ogniwa łańcucha, okładziny uchwytów.

CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Dozwolony zakres ciśnienia powietrza podano z boku opony.

W tym zakresie ciśnienie powietrza można ustawiać indywidualnie według osobistych preferencji.

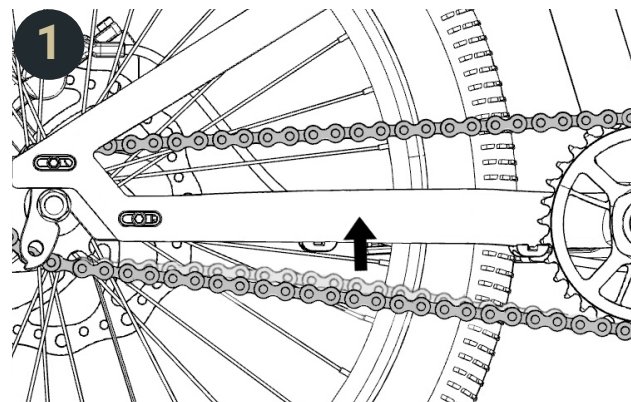
Na optymalne ciśnienie mają wpływ ciężar całego układu, jego rozłożenie, sposób jazdy, szerokość opon i indywidualne preferencje. Dlatego też nie można podać dokładnej wielkości optymalnego ciśnienia powietrza

Podstawowe zasady:

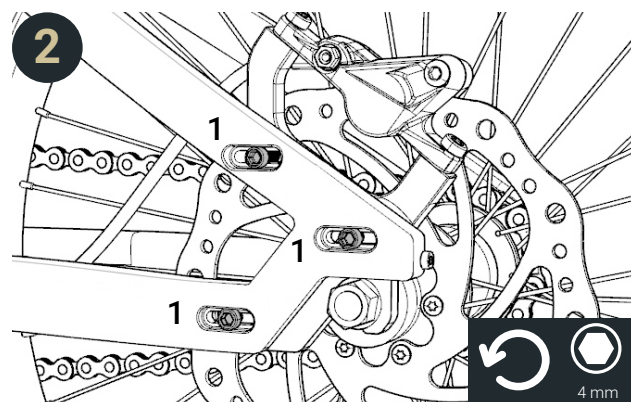
- Koniecznie przestrzegać dozwolonego ciśnienia powietrza, które podano z boku opony.
- Wysokie ciśnienie zwiększa odporność na przebicie, ale zmniejsza komfort jazdy i przyczepność opon
- Za niskie ciśnienie opon zwiększa zużycie i ryzyko awarii
- Im węższa opona, tym wyższe wymagane ciśnienie powietrza
- Im większy ciężar całego układu (rower + rowerzysta + bagaż), tym wyższe wymagane ciśnienie
- Ciśnienie powietrza w kole przednim może być nieco mniejsze niż w kole tylnym

JAMBAM: USTAWIANIE NACIĄGU ŁAŃCUCHA

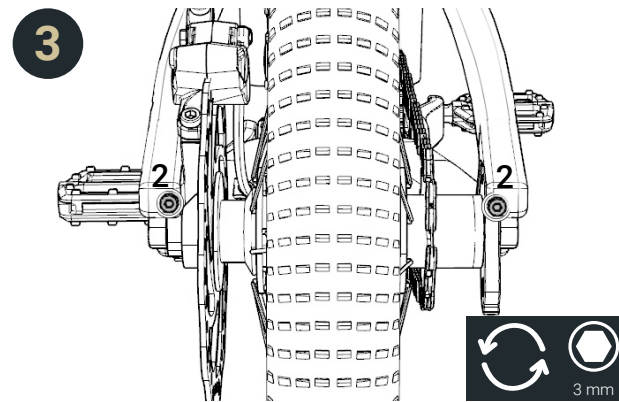
we wszystkich modelach z napędem 1-biegowym (JamBam 20, JamBam 24) naciąg łańcucha musi być regularnie sprawdzany i regulowany. Ustawianie naciągu łańcucha odbywa się przez pozycję końcówek widełkowych:



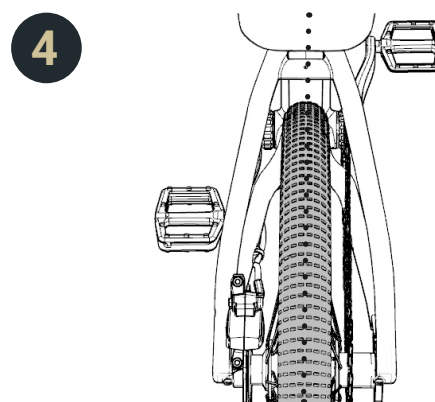
sprawdzić naciąg łańcucha, dociskając łańcuch z niewielkim nakładem siły do góry. Łańcuch powinien podnosić się o ok. 15–20 mm. Jeśli łańcuch podnosi się znacznie więcej lub mniej, należy wyregulować naciąg.



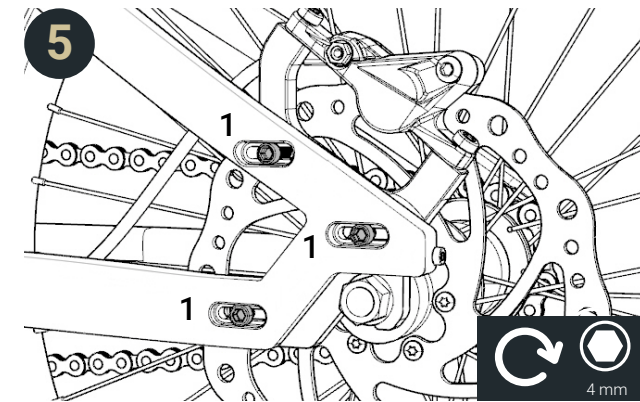
W celu dostosowania naciągu należy odkręcić pięć śrub blokujących (1) - **dwie po stronie napędu i trzy po stronie bez napędu** - za pomocą klucza inbusowego 4 mm.



Śruby na tylnym końcu końcówek widełkowych (2) służą do ustawiania naciągu łańcucha. Śruby należy obrócić kluczem inbusowym 3 mm zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć naciąg lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć naciąg.



Zwrócić uwagę, aby śruby nastawcze były równomiernie dociągnięte i tylne koło znajdowało się wyrównane na środku w ramie.



W celu zabezpieczenia pozycji dokręcić pięć śrub blokujących (1) - **dwie po stronie napędu i trzy po stronie bez napędu** - za pomocą klucza inbusowego 4 mm maks. siłą 5 Nm.

JAMBAM: PRZEROBIE NIE NA PRZERZUTKĘ

Modele JamBam mają końcówkę widełkową z wbudowanym wieszakiem przerzutki i mogą być przerabiane na przerzutkę. Wolnobiegi są zgodne z 7-krotnymi kasetami wtykowymi. Prowadzenie łańcucha przez rurę dolną jest przewidziane. Pozycja końcówki widełkowej musi być ustawiona na najdłuższe ustawienie, czyli jak najdalej do tyłu. Przeróbki powinien wykonywać wyspecjalizowany personel.

LOAMER: KOMPONENTY ELEKTRYCZNE

Informacje o stosowaniu, konserwacji i pielęgnacji komponentów elektrycznych, jak silniki napędowe, akumulatory oraz ich elementy obsługowe podane są w dołączonej instrukcji użytkownika producenta lub instrukcji cyfrowej na stronie www.eightshot.com.

GROOT 246: PRZERÓBKA WIELKOŚCI KOŁA JEZDNEGO

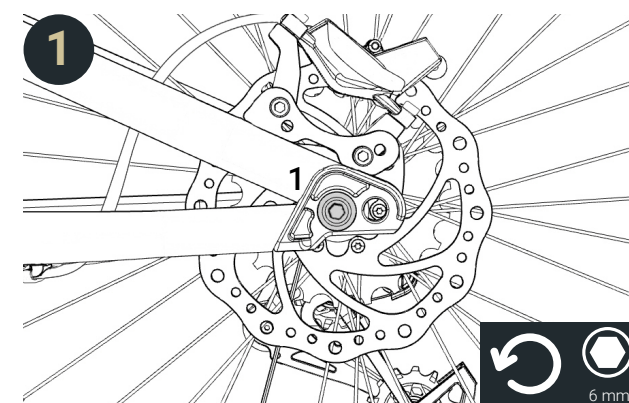
Przeróbka z 24" na 26"

W modelu GROOT wielkość koła jezdne go można przerobić z 24" na 26". Dzięki temu rower dłużej zachowuje wydajność. Potrzebny jest do tego jedynie zestaw koła jezdne go Non-Boost 26", który można nabyć oddzielnie u dystrybutora Eightshot lub w sklepie internetowym na

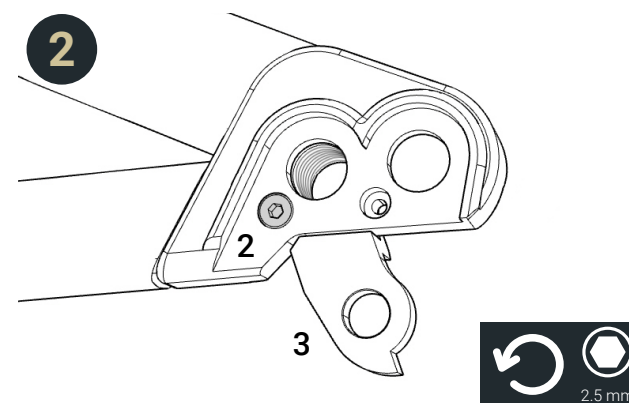
www.eightshot.com. Przeróbka powinna być wykonywana przez dystrybutora lub tylko przez personel specjalistyczny, ponieważ w tym celu również tarcza hamulcowa i kasetę muszą zostać zamontowane na nowym zestawie koła jezdne go. Montaż nowego koła przednie go opisano w punkcie **MONTAŻ I DEMONTAŻ KOŁA**. Podczas przeróbki tylnego koła należy dopasować pozycję wieszaka przerzutki i hamulca.

Przeróbka z 26" na 24"

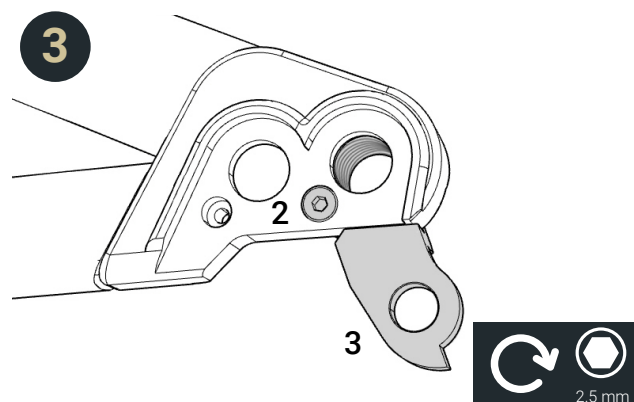
Przeróbka z powrotem na 24" odbywa się w przeciwną kolejność.



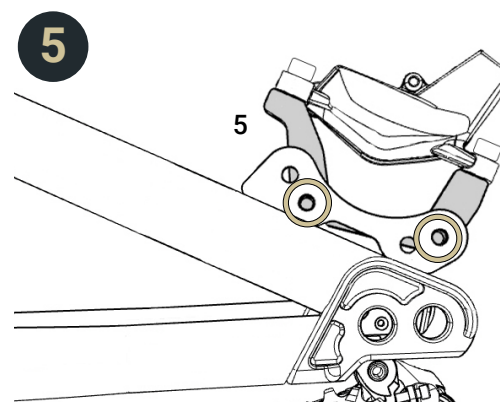
Przykręcić oś wtykaną (1) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wyciągnąć ją całkowicie z końcówki widełkowej. Następnie wyjąć tylne koło.



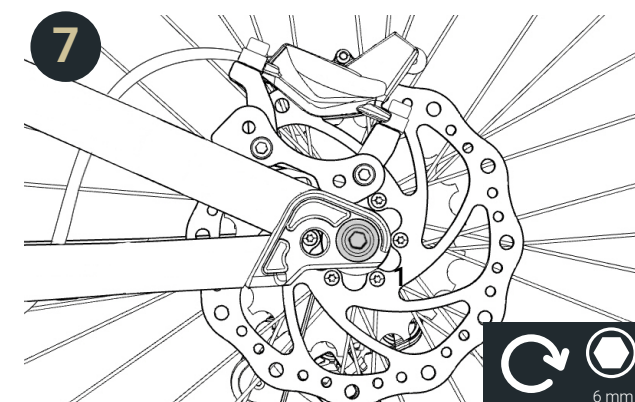
Wykręcić śrubę blokującą (2) wieszaka przerzutki (3).



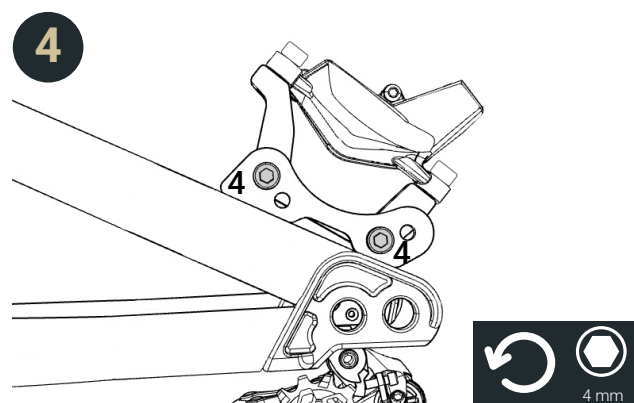
Umieścić wieszak przerzutki (3) w tylnej pozycji w końcówce widelkowej i ponownie wkręcić śrubę blokującą (2). Dokręcić śrubę siłą 3 Nm.



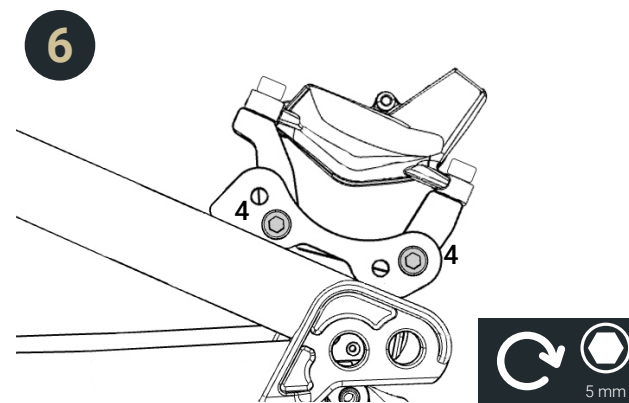
Ustawić adapter hamulca (5) tak, aby był zgodny z tylnymi utworami uchwytu adaptera hamulca.



Zamontować nowe tylne koło 26" i dokręcić oś wtykową (1) siłą 12 Nm.



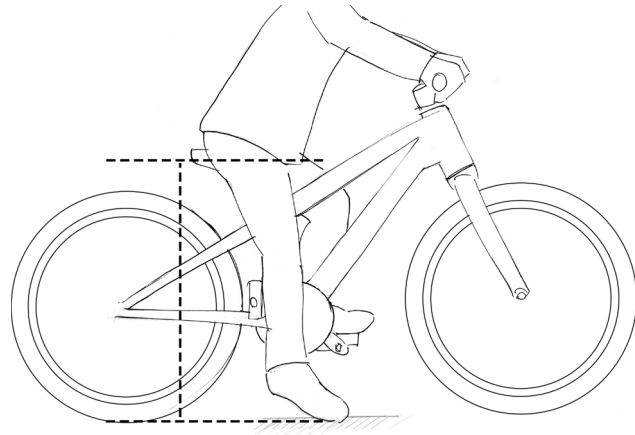
Wykręcić śruby mocujące (4) do adaptera hamulca.



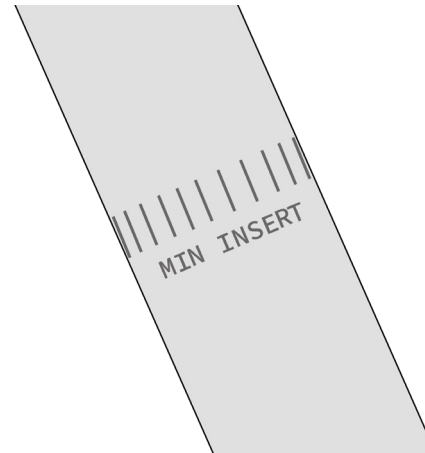
Wkręcić śruby mocujące (4) do adaptera hamulca w daną pozycję tylną. Dokręcić obydwie śruby siłą 6-8 Nm.

USTAWIENIA ERGONOMICZNE

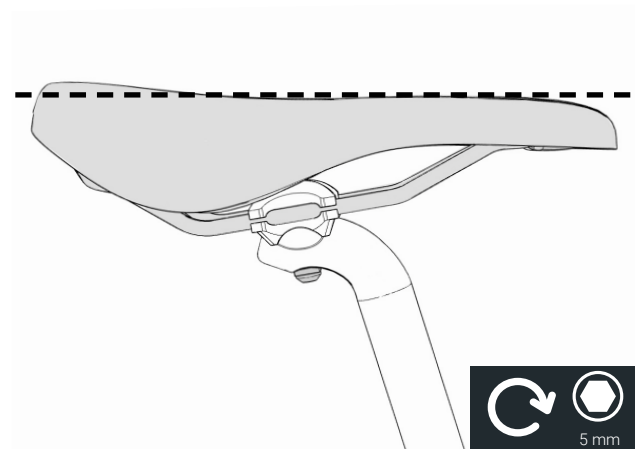
Ustawienia siodełka



Wysokość siodełka ustawić tak, żeby wierzchołki palców stopy, a najlepiej całe przedstopie, sięgały do podłoża.

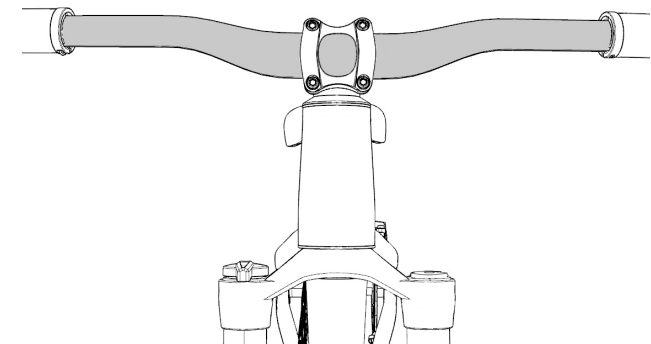


Sztacy siodełka nie wolno wyciągać poza oznaczenie pozycji minimalnej.

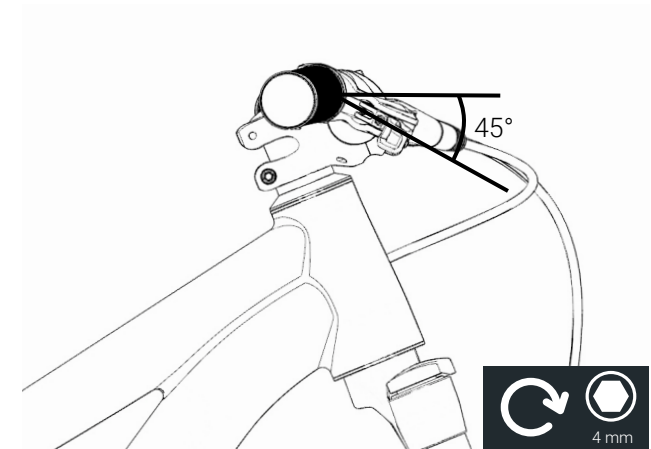


Siodełko wypoziomować. Teraz mocno dokręcić śrubę zacisku siodełka. Przestrzegać momentu obrotowego. (patrz nadruk na sztacy siodełka)

Ustawienia kokpitu

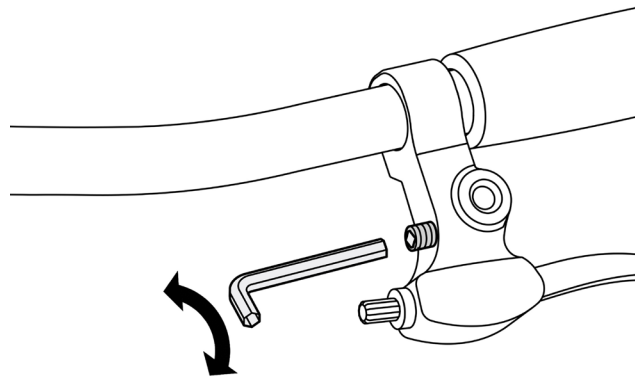


Wyrównać prosto mostek. Kierownice wyrównać tak, aby zakrzywienia były skierowane do góry.

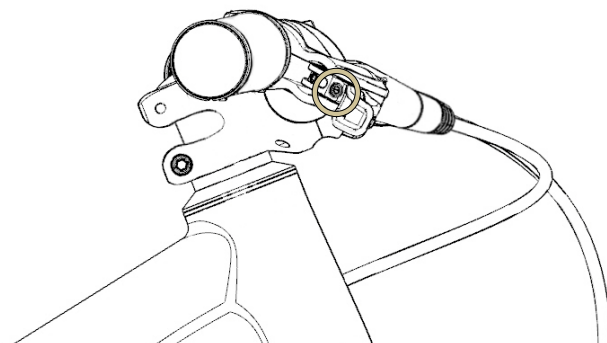


Dźwignię hamulca wyrównać pod kątem ok. 45°.

USTAWIENIA ELEMENTÓW SPRĘŻYNOWYCH



Dźwignia hamulca musi być łatwo dostępna. Szerokość uchwytu można ustawiać indywidualnie za pomocą śruby po wewnętrznej stronie uchwytu hamulca.

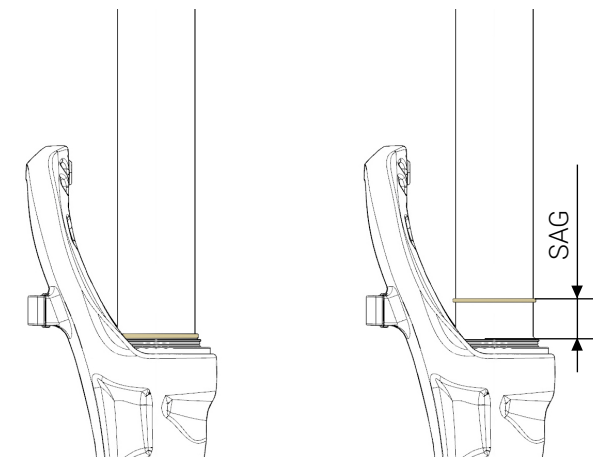


W modelach z hamulcami tarczowymi śruba znajduje się na zewnątrz lub z przodu na dźwigni.

Możliwość ustawiania elementów sprężynowych zależy od danego modelu. Poniżej znajduje się ogólne zalecenie lub przykłady do ustawiania elementów sprężynowych. Więcej informacji podano w instrukcji użytkownika producenta.

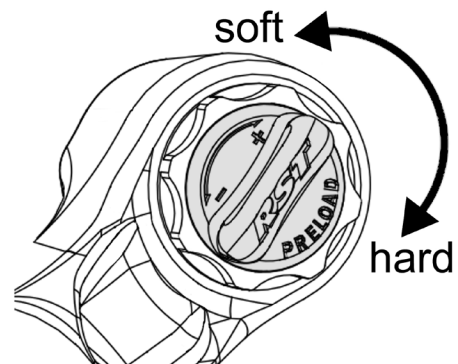
Pomiar SAG

Aby zapewnić bezpieczne i optymalne funkcjonowanie elementów sprężynowych, należy najpierw dostosować twardość zawieszenia do wagi rowerzysty. Właściwą twardość zawieszenia można ustalić przez SAG (ujemny skok zawieszenia). W tym celu nie należy obciążać widelca ani amortyzatora i należy przesunąć pierścień gumowy SAG na rurze pionowej całkowicie do dołu (jeśli nie ma pierścienia gumowego SAG, można użyć opaski kablowej). Następnie stanąć z pełnym wyposażeniem rowerowym (odzież ochronna, ew. plecak itd.) w pozycji jazdy na pedałach. W razie potrzeby oprzeć się przy tym o ścianę lub wykonać pomiar we dwie osoby. Nie bujać się, stojąc lub siedząc na rowerze. Zsiąść ostrożnie i zmierzyć odstęp między pierścieniem gumowym a uszczelką przeciwpylową.

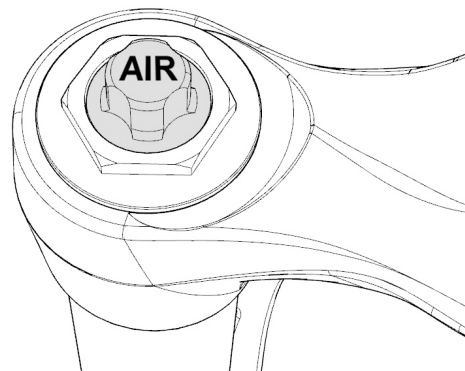


Odstęp opisuje wartość SAG. Powinna ona wynosić 20-25% całego skoku zawieszenia. Jeśli wartość się różni, należy odpowiednio dostosować twardość zawieszenia.

Dopasowania twardości sprężyn

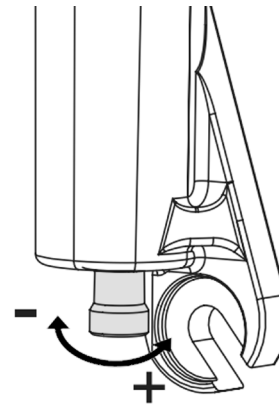


Do dopasowania twardości sprężyn służy głowica napinająca, dostępne są 4 twardości sprężyn

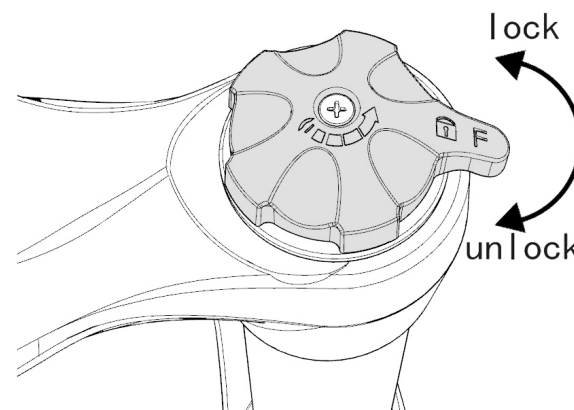


Widelce sprężynowe pneumatyczne: dostosowanie twardości zawieszenia przez ciśnienie powietrza. Potrzebna jest do tego pompa widelca (nie znajduje się w zakresie dostawy).

Dalsze ustawienia

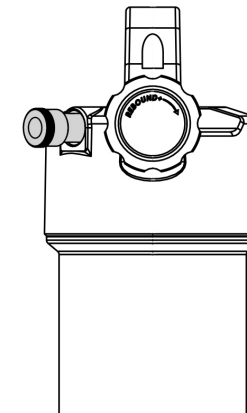


Stopień rozciągania (prędkość rozsuwania po obciążeniu widelca amortyzowanego) może być sterowany przez nastawnik na dolnym końcu prawej lub lewej rurki.

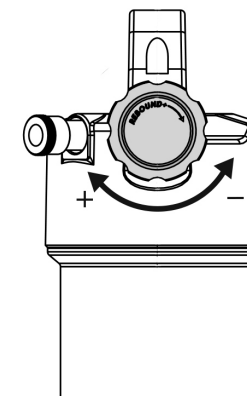


Niektóre modele dają dodatkowo możliwość blokowania widelca amortyzowanego i zapobiegania zsuwaniu. Ustawienie jest wprowadzane przez prawe pokrętło obrotowe na koronce widelca.

Amortyzator



Ustawienie twardości zawieszenia w amortyzatorze odbywa się przez dostosowanie ciśnienia powietrza przez zawór boczny. Potrzebna jest do tego pompa widelca (nie znajduje się w zakresie dostawy).



Stopień rozciągania amortyzatora można ustawić z przodu za pomocą pokrętła obrotowego.

LISTA KONTROLNA BEZPIECZEŃSTWA

Siodło

- ☐ Siodło zabezpieczone przed skręcaniem
- ☐ minimalna głębokość wkładania sztycy (oznaczenie) uwzględniona

- ☐ przedstopia sięgają podłoża

Kierownica/mostek

- ☐ Mostek na trzonie widelca zabezpieczony przed przekręcaniem *

- ☐ kierownica w mostku zabezpieczona przed przekręcaniem *

Hamulec obręczowy

- ☐ Dźwignia hamulca zabezpieczona przed przekręcaniem *, łatwo dostępna
- ☐ funkcja bez zastrzeżeń
- ☐ okładzina hamulcowa, czysta, niezabrudzona smarem, prawidłowo przylegająca
- ☐ ramiona hamulca dobrze dokręcone
- ☐ linki hamulcowe nie mają uszkodzeń
- ☐ śruby zaciskowe linek hamulcowych dociągnięte *

- ☐ przy załączonym hamulcu okładziny hamulcowe przylegają do powierzchni hamowania
- ☐ klocki hamulcowe nie dotykają opony ani szprych. Dotyczy to stanu w przypadku niezłączonych i załączonych dźwigni hamulca
- ☐ Okładziny hamulcowe mają minimalną grubość, patrz wskaźnik zużycia
- ☐ Boki obręczy (powierzchnie hamowania) niezabrudzone smarem
- ☐ wskaźnik zużycia obręczy jeszcze dobrze widoczny

Hamulec tarczowy

- ☐ Zacisk hamulca dobrze dociągnięty, nie daje się przesunąć siłą dłoni
- ☐ Z układu nie wycieka płyn hydrauliczny
- ☐ Na tarczy hamulcowej nie ma nacięć ani resztek smaru
- ☐ tarcza hamulcowa obraca się swobodnie lub może mieć tylko niewielkie bicie boczne
- ☐ funkcja bez zastrzeżeń

- ☐ tarcza hamulcowa ma grubość minimalną zalecaną przez producenta (patrz instrukcja obsługi części hamulca tarczowego). Jeśli nie jest wskazana tutaj żadna wartość, obowiązuje 1,5 mm jako grubość minimalna tarczy hamulcowej
- ☐ Okładziny hamulcowe mają grubość minimalną zalecaną przed producenta (patrz instrukcja obsługi części hamulca tarczowego). Jeśli nie jest wskazana tutaj żadna wartość, obowiązuje 0,5 mm jako grubość minimalna okładziny hamulcowej.

Łańcuch

- ☐ nasmarowany/naoliwiony
- ☐ na łańcuchu i innych komponentach przerzutki nie ma osadów

pedały

- ☐ zamontowane stabilnie i prawidłowo

Ogumienie

- ☐ dostateczny profil / ciśnienie powietrza (ciśnienie powietrza do przestrzegania podano na nadruku na oponie)

* Należy zwrócić uwagę na instrukcje producenta

KLASYFIKACJA ROWERU



Rowery tej kategorii poruszają się wyłącznie po drogach oraz ścieżkach asfaltowych lub utwardzonych. Koła mają stały kontakt z podłożem.



Rowerów tej kategorii można używać również na drogach nieutwardzonych i żwirowych o umiarkowanym nachyleniu, poza obszarami użytkowania z kategorii 1. Wysokość upadków i skoków może wynosić maksymalnie 15 cm.



Oprócz zastosowań kategorii 1 i 2, rowery tej kategorii można używać także w trudniejszym terenie i na trasach wymagających dobrych umiejętności jazdy, które wymagają dobrych umiejętności jazdy konnej. Skoki i upadki mogą mieć maksymalną wysokość 60 cm.



Rowerów tej kategorii można używać także w nierównym, stromym terenie z prędkością maksymalnie do 40 km/h poza obszarami użytkowania z kategorii 1-3. Skoki i upadki mogą mieć maksymalną wysokość 120 cm.



Rowery tej kategorii mogą być wykorzystywane poza obszarami użytkowania kategorii 1-4 również do ekstremalnych skoków i zjazdów w zablokowanym, bardzo stromym terenie przy prędkościach powyżej 40 km/h.

COADY SL

**COADY FS, COADY DISC,
COADY RACE**

LOAMER

**JamBam
GROOT 246**

EIGHTSHOT

A brand by PUKY GmbH & Co. KG

Fortunastraße 11
42489 Wülfrath
Germany

info@eightshot.com

Find us!

[@eightshot_bikes](https://www.instagram.com/eightshot_bikes)
www.eightshot.com