

INSTRUKCJA OBSŁUGI I KARTA GWARANCYJNA

SPIS TREŚCI

Warunki bezpieczeństwa	
w trakcie jazdy na rowerze	5
Przed jazdą	5
Jazda rowerem	6
Dzieci na rowerze	7
Bagaż	8
Przewożenie roweru samochodem.....	8
Mycie roweru	8
Instrukcja użytkowania roweru	9
WARUNKI GWARANCJI	10
UWAGI DODATKOWE.....	14
OSTRZEŻENIE	14
ZGODA NA PRZETWARZANIE	
DANYCH OSOBOWYCH.....	18



WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA PRZY JEŹDZIE NA ROWERZE

Państwa bezpieczeństwo jest dla nas najważniejsze, dlatego nasza firma Marin Bikes California projektuje i wykonuje rowery z najwyższą starannością.

Niżej podane ogólne informacje dotyczące bezpiecznego korzystania z roweru nie zwalniają jego użytkownika ze znajomości i stosowania się do przepisów poruszania się rowerem po drogach publicznych, ścieżkach rowerowych, chodnikach zapisanych w aktualnie obowiązującym kodeksie drogowym.

Przestrzegaj wszystkich przepisów ruchu drogowego i wszystkich lokalnych zasad ruchu drogowego.

Jeździj rowerem z właściwie dokręconymi połączeniami śrubowymi, w pełni wyregulowanym i dostosowanym do twojego wzrostu i stylu jazdy. Wszelkie regulacje i ustawienia wykonaj w specjalistycznym/autoryzowanym punkcie serwisowym.

Dzielisz drogę lub ścieżkę z innymi - kierowcami, pieszymi i innymi rowerzystami. Szanuj ich prawa.

Zawsze podczas jazdy miej założony kask rowerowy, który spełnia najnowsze standardy certyfikacji i jest odpowiedni do rodzaju jazdy.

Jeźdź defensywnie. Zawsze zakładaj, że inni cię nie widzą. Kolizja z ciężkim pojazdem mechanicznym (samochód, motocykl) w większości wypadków kończy się dla rowerzysty poważnym uszczerbkiem na zdrowiu lub utratą życia. **NIE JEST WAŻNE PIERSEŃSTWO LECZ BEZPIECZEŃSTWO.**

Przed jazdą

Szczególnie po dłuższym nieużywaniu roweru (np. sezon zimowy) zalecane jest wykonanie pełnego przeglądu roweru.

Upewnij się że w rowerze wszystkie części są dokręcone i nie ma żadnych luzów.

Upewnij się że hamulce działają prawidłowo, czy siła hamowania jest odpowiednia, czy nie do-

chodzi do blokowania kół. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości nie jedź rowerem lecz udaj się do serwisu celem weryfikacji i ewentualnej regulacji bądź naprawy.

Upewnij się że przerzutki działają prawidłowo, nie zacinają się, nie spada łańcuch z zębatek i zmiana przełożeń jest płynna.

Upewnij się że nie brakuje lub nie są uszkodzone szprychy. Upewnij się że oświetlenie działa prawidłowo i jest czyste.

Upewnij się że sztyca siodła i kierownicy nie są wysunięte powyżej oznaczenia bezpieczeństwa.

Upewnij się że ciśnienie w oponie jest właściwe. Informacja jest umieszczona na oponie.

Upewnij się że chwytty są poprawnie zamontowane.

Ubranie do jazdy rowerem powinno uniemożliwić wkręcenie się w jakąkolwiek ruchomą część roweru (szczególnie dotyczy to szalików, chust).

Ubranie w jasnych kolorach a zwłaszcza odblaskowe kamizelki lub elementy zwiększają bezpieczeństwo rowerzysty.

Używaj roweru wyregulowanego i dostosowanego do twojego wzrostu i preferencji. W celu regulacji udaj się do wyspecjalizowanego serwisu rowerowego.

Jazda rowerem

Zachowaj czujność podczas jazdy. Patrz przed siebie i bądź gotowy, aby uniknąć różnorodnych niebezpieczeństw. Nigdy nie zmieniaj ustawień ani regulacji podczas jazdy na rowerze. **KONCENTRUJ SIĘ NA JEŹDZIE.**

Jedź w atestowanym i właściwie założonym kasku.

Jedź po wyznaczonych ścieżkach rowerowych lub możliwie jak najbliżej krawędzi drogi, w kierunku ruchu drogowego lub zgodnie z lokalnymi przepisami.

Zmianę kierunku jazdy sygnalizuj wystawiając rękę z odpowiedniej strony. Upewnij się że nie jesteś wyprzedzany co mogłoby doprowadzić do urazu ręki.

Nigdy nie jeźdź ze słuchawkami. Maskują odgłosy ruchu i syreny alarmowe, a ich przewody mogą zaplątać się w ruchome części roweru.

Nie korzystaj z telefonu komórkowego lub innych urządzeń.

Nie przewoź rzeczy mogących ograniczyć twoją widoczność lub mieć wpływ na utrzymanie równowagi.

Nigdy nie chwytaj się innego pojazdu w trakcie jazdy.

Nigdy nie jeźdź na rowerze pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków wpływających na zdolności psychomotoryczne.

Jeźdź z prędkością zgodną z przepisami i ograniczeniami oraz odpowiednią do warunków.

Jeźdź w okularach ochronnych, które chronią przed unoszącymi się w powietrzu zanieczyszczeniami.

Zwalniaj i hamuj z wyprzedzeniem podczas jazdy z góry.

Podczas złej pogody (mokra, śliska nawierzchnia) sprawność hamulców jest znacznie

zmniejszona dlatego jeźdź wolniej i hamuj odpowiednio wcześniej. Przy bardzo złej pogodzie rozważ zakończenie jazdy i odprowadzenie roweru.

Nie dotykaj hamulców bezpośrednio po hamowaniu gdyż się rozgrzewają i mogą cię oparzyć.

Po upadku lub kolizji oddaj rower do przeglądu.

Dzieci na twoim rowerze

Dzieci powinny być przewożone na twoim rowerze tylko w atestowanych fotelikach dziecięcych.

Foteliki powinny być montowane w odpowiednim miejscu roweru zgodnie z zaleceniami producenta.

Upewnij się że fotelik jest prawidłowo zainstalowany a dziecko właściwie usadzone i ubrane tak żeby jego nóżki i ubranie nie wkręciły się w ruchome części roweru.

Upewnij się że dziecko w foteliku jest właściwie zabezpieczone przed wypadnięciem.

Dziecko przewożone rowerem musi mieć założony odpowiedni i atestowany kask.

Skonsultuj ze sprzedawcą jaki jest właściwy rodzaj fotelika dla modelu twojego roweru.

Pamiętaj że zwiększona masa całkowita (przy przewożeniu dziecka) wydłuża drogę hamowania.

Przy przewożeniu dziecka zachowaj szczególną ostrożność gdyż w nagłych sytuacjach jest łatwo utracić równowagę i doprowadzić do upadku z narażeniem zdrowia lub życia.

Przed odstawieniem roweru należy zawsze wcześniej wyjąć dziecko z fotelika.

Upewnij się u sprzedawcy że zainstalowanie fotelika nie spowoduje utraty gwarancji dla twojego roweru.

Bagaż

Bagaż należy przewozić na zamontowanym fabrycznie bagażniku. Nośność bagażu jest podana na bagażniku. Nadmierne obciążenie bagażnika może doprowadzić do uszkodzenia roweru.

Jeśli chcesz w swoim rowerze zainstalować bagażnik lub torby (tzw. Sakwy) skonsultuj się ze sprzedawcą jaki jest typ jest odpowiedni do two-

jego roweru. Nieodpowiedni typ bagażnika może doprowadzić do uszkodzenia twojego roweru.

Upewnij się że twój bagaż nie wkręci się w ruchome części roweru, nie blokuje linek hamulca i przerzutek i nie zasłania oświetlenia.

Upewnij się u sprzedawcy że zainstalowanie bagażnika nie spowoduje utraty gwarancji twojego roweru.

Przewożenie roweru samochodem

Skonsultuj ze sprzedawcą i dowiedz czy dany typ bagażnika jest odpowiedni do przewożenia twojego typu roweru.

Zdemontuj ze swojego roweru wszelkie akcesoria które mogą się obluźować i wypadając uszkodzić samochód lub rower.

Mycie roweru

Używaj miękkich szczotek lub ścierek np. z mikro fibry oraz nieagresywnych detergentów.

Nie myj roweru myjką wysokociśnieniową ani nie używaj rozpuszczalników, ponieważ mogą doprowadzić do uszkodzeń.

Przy smarowaniu uważaj żeby nie zabrudzić tarczy hamulcowej, klocków hamulcowych lub obręczy, ponieważ może to powodować pogorszenie hamowania.

Powyżej podane ogólne informacje nie wyczerpują wszystkich spraw dotyczących zasad bezpiecznego użytkowania roweru. W przypadku wątpliwości lub dalszych pytań skonsultuj się ze sprzedawcą lub z serwisantem.

Instrukcja użytkowania roweru

Sprzedawany w sklepie rower jest przygotowany do jazdy (złożony, wyregulowany i dostosowany do wymagań klienta). Rower zakupiony w sklepie internetowym należy złożyć i wyregulować w autoryzowanym punkcie serwisowym. Po przejechaniu 300 km, lecz nie później niż do trzech miesięcy, należy dokonać przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie.

Zakupiony rower Marin jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego, a nie do wyczynowej/zawodniczej jazdy.

W okresie gwarancji wszelkie przeglądy, modyfikacje i naprawy należy wykonywać w wyspecjalizowanym serwisie rowerowym.

Jako że nowoczesny rower jest skomplikowanym urządzeniem, do jego regulacji/modyfikacji/napraw jest wymagana specjalistyczna wiedza, umiejętności i narzędzia. Dlatego po upływie okresu gwarancyjnego zalecamy wykonywanie wszelkich w/w czynności w specjalistycznym punkcie serwisu rowerów. W przypadku dokonywania tych czynności samodzielnie; rozszerzona instrukcja obsługi znajduje się na stronie internetowej www.motor-land.pl, można też skontaktować się z wybranym autoryzowanym punktem sprzedaży/serwisu.

Zakupiony rower Marin jest rowerem tradycyjnym, tzn. jego napędem jest siła mięśni rowerzysty kręcącego pedałami i przenoszona na koło za pośrednictwem łańcucha lub paska napędowego. Wstrzymanie lub pedałowanie do tyłu nie powoduje żadnych zmian w zachowaniu roweru poza utratą prędkości związaną z oporami toczenia i oporem powietrza. Niektóre modele rowerów

Marin mogą być wyposażone w hamulec nożny tzw. torpedo, w takim przypadku kręcenie pedałami do tyłu uruchamia ten hamulec.

Zakupiony rower Marin posiada zamontowane dwa hamulce (koło przednie i koło tylne) umożliwiające sprawną redukcję prędkości lub/i zatrzymanie roweru. Zamontowany typ hamulców (szczękowe lub tarczowe) jest zależny od zakupionego modelu.

Szczegółowych informacji nt. funkcjonowania poszczególnych systemów udzieli sprzedawca roweru.

WARUNKI GWARANCJI

1. Producent gwarantuje, że sprzedany, nowy rower marki Marin nie posiada wad materiałowych i wykonawczych.
2. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady ukryte lub powstałe z winy producenta, wynikające ze złej jakości materiałów i niewłaściwej technologii produkcji.
3. Właściciel roweru zobowiązany jest do wykonania przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 300 km jednak nie później niż 3 miesiące od daty zakupu. Wszelkie regulacje i przeglądy roweru w okresie gwarancji są płatne, ceny są uzgadniane na bieżąco z serwisem.
4. Importer gwarantuje, że rowery MARIN, spełniają wszystkie normy techniczne obowiązujące na terenie Unii Europejskiej.
5. Okres gwarancji dla nowego roweru wynosi 2 lata od daty sprzedaży.
6. W przypadku gdy zakupiony rower jest użytkowany jako wypożyczany środek transportu, lub na potrzeby firmy, organizacji; tzn. nie na użytek własny, gwarancja jest udzielana na okres 12 miesięcy od daty zakupu.
7. Rama stalowa lub ze stopów aluminium objęta jest dożywotnią gwarancją. Rama wykonana z kompozytu włókien węglowych ma 5 lat gwarancji. Taka gwarancja zostaje aktywowana pod warunkiem zarejestrowania zakupionego roweru na stronie internetowej producenta: www.marinbikes.com.pl
8. W przypadku rowerów z pełną amortyzacją, gwarancja na ramę wynosi 5 lat, niezależnie od tego, z jakiego materiału jest wykonana.
9. Gwarancja nie obejmuje wad będących konsekwencją zaniedbań obsługowych, konserwacyjnych oraz wszelkich uszkodzeń mechanicznych będących skutkiem upadku, kolizji, przeciążenia i wyeksploatowania sprzętu oraz niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania roweru.
10. Gwarancja jest ważna jedynie wtedy, gdy rower został złożony, wyregulowany i przygotowany do użytkowania w wyspecjalizowanym serwisie rowerowym.

11. Jedynym i ostatecznym arbitrem orzekającym w sprawie zasadności reklamacji komponentów nie wyprodukowanych przez MARIN, jest oficjalny przedstawiciel producenta w/w elementów.
12. Dokumentem umożliwiającym rozpoczęcie procedury reklamacyjnej jest dowód zakupu i poprawnie wypełniona karta gwarancyjna i potwierdzenie wykonania serwisu gwarancyjnego (pieczętka i podpis serwisu na str. 16). Dokumenty te należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
13. Wszystkie stwierdzone nieprawidłowości w funkcjonowaniu roweru należy niezwłocznie zgłaszać wyłącznie u sprzedawców rowerów MARIN. Dochodzenie praw wynikających z gwarancji bezpośrednio u importera nie jest możliwe.
14. Reklamowany rower, będący na gwarancji, musi być czysty i kompletny. Właściciel nie może sam rozkładać roweru na części. Reklamowana rama, widelec amortyzowany, tłumik albo inne części roweru nie mogą być wymontowane z roweru.
15. W przypadku uzasadnionej reklamacji importer zobowiązuje się do usunięcia usterki poprzez naprawę lub wymianę wadliwej części składowej roweru na nową taką samą lub, gdy to niemożliwe, na inną o podobnych parametrach technicznych. Importer nie gwarantuje jednak zachowania koloru.
16. W przypadku ujawnienia wad objętych gwarancją, ich usunięcie nastąpi w najszybszym możliwym terminie.
17. W przypadku niemożności dokonania naprawy elementy objęte gwarancją zostaną wymienione na nowe, jednakże gwarant zastrzega sobie prawo wydłużenia okresu oczekiwania o czas konieczny do sprowadzenia tych części do Polski. Równocześnie gwarant zobowiązuje się, że reklamacja zostanie załatwiona w możliwie najkrótszym czasie.
18. W przypadku konieczności wymiany ramy roweru, gwarant zastrzega sobie prawo wydłużenia okresu oczekiwania na czas konieczny do sprowadzenia nowej ramy do Polski. Rów-

nocześniej gwarant zobowiązuje się, że reklamacja zostanie załatwiona w możliwie jak najkrótszym czasie.

19. W przypadku składania reklamacji wymagane jest udokumentowanie serwisowania roweru przynajmniej raz w roku.
20. Użytkowanie roweru w zawodach, agresywna jazda, eksploatacja w ciężkich warunkach terenowych i klimatycznych (błoto, deszcz, kurz), przeciążanie, użytkowanie w celach komercyjnych i w inny niestandardowy sposób, drastycznie skraca okres sprawności technicznej wszystkich części roweru. Może to stanowić podstawę do nieuwzględnienia reklamacji z tytułu uszkodzeń powstałych skutkiem tych okoliczności.
21. Kwestie nie ujęte w niniejszej karcie gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.
22. Gwarancją nie są objęte elementy ulegające naturalnemu zużyciu lub rozregulowaniu w trakcie użytkowania: zniszczenie lub zuży-

cie ogumienia, klocków hamulcowych, tarcz hamulcowych, bieżni hamulców w obręczach kół, linek hamulcowych i linek przerzutek, haka przerzutki, gripów i owijek, pedałów, łańcucha, zębatek przód i tył; rozcentrowanie kół; rozregulowanie przerzutek i hamulców.

23. Przyczyną wielu uszkodzeń nie objętych gwarancją są uszkodzenia mechaniczne powstałe w wyniku przeciążeń lub wypadków. Najbardziej typowe to: uszkodzenie i zdeformowanie obręczy, wygięcie lub złamanie haka przerzutki, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej lub tylnej, wygięcie lub złamanie wspornika siodła, pęknięcie podkowy widelca amortyzowanego, naruszenie geometrii ramy.
24. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika: przedwczesne wyeksploatowanie kasety i wieńców mechanizmu korbowego z powodu niedotrzymania obowiązku

wymiany łańcucha we właściwym czasie, zniszczenie gwintu w korbach skutkiem jazdy z niedokręconymi pedałami, rozkalibrowanie kwadratowych otworów w korbach z powodu niedokręconych śrub osi suportu, korozja elementów galwanizowanych i aluminiowych w rowerach przechowywanych w zawilgoczonych pomieszczeniach lub na wolnym powietrzu np. na balkonie, wybicie bieżni łożysk steru jako efekt niewłaściwego naciągu łożysk, korozja łożysk i wewnętrznych części widelca amortyzowanego jako skutek mycia roweru urządzeniem wysokociśnieniowym, uszkodzenia elementów roweru na skutek stosowania niewłaściwego momentu siły przy dokręcaniu połączeń śrubowych (zwłaszcza w konstrukcjach z włókna węglowego), zła praca hamulców hydraulicznych z powodu stosowania niewłaściwego płynu hamulcowego, bądź zaniedbania jego okresowych wymian, pęknięcie rury pod-siodłowej ramy na skutek nadmiernego wysunięcia wspornika

siodła, wygięcie wieńców mechanizmu korbowego i odkształcenie przedniej przerzutki, powstałe skutkiem zmiany przełożeń pod obciążeniem, uszkodzenie elementów tylnego zawieszenia skutkiem niewłaściwej regulacji tłumika.

25. Subiektywne odczucia luzów oraz dźwięków podczas użytkowania roweru nie stanowi podstawy do reklamacji gwarancyjnej.
26. Użytkownik traci uprawnienia gwarancyjne w następujących przypadkach:
 - wygaśnięcie okresu gwarancji
 - utrata karty gwarancyjnej
 - nie stosowanie się do zaleceń zawartych w załączonej Instrukcji Obsługi Rowerów MARIN
 - modyfikacja roweru lub jego części
 - wprowadzenia zmian konstrukcyjnych lub zamontowanie innych części niż oryginalne bez zgody producenta
 - nie dokonanie w wyznaczonym terminie przeglądu gwarancyjnego
 - uczestnictwo w wypadku lub kolizji drogowej

- brak profesjonalnej obsługi technicznej i niepodporządkowanie się zalecanemu interwałowi przeglądów okresowych

UWAGI DODATKOWE

W przypadku użytkowania roweru w ruchu drogowym należy wyposażyć go we wszystkie elementy bezpieczeństwa określone w Prawie o Ruchu Drogowym.

Instrukcja użytkowania roweru ma charakter ogólny i nie zawiera szczegółowych informacji, zwłaszcza na temat ustawień i regulacji zawieszenia. Wyjaśnienie zasad oraz regulacja tych elementów dla potrzeb konkretnej osoby, leży w gestii sprzedającego.

Wszystkie informacje dotyczące ustawień i przeglądów można znaleźć na stronie:

www.motor-land.pl/rowery

OSTRZEŻENIE

Podobnie jak w przypadku wszystkich elementów mechanicznych, rower ulega zużyciu i poddawany jest dużym naprężeniom. Różne materiały i części roweru mogą reagować na zużycie w różny sposób. Jeżeli trwałość konstrukcyjna części zostanie przekroczona, może ona nagle ulec uszkodzeniu, powodując ewentualne zranienie rowerzysty. Pojawienie się pęknięcia, rysy lub zmiany zabarwienia w obszarach występowania dużych naprężeń może wskazywać na to, że upłynął już okres trwałości danej części i zalecana jest jej naprawa lub wymiana.

MARKA ROWERU:		TUTAJ NALEŻY PRZYPIĄĆ DOWÓD ZAKUPU
NAZWA ROWERU:		
NUMER SERYJNY;		
DATA SPRZEDAŻY:	CENA SPRZEDAŻY:	
IMIĘ I NAZWISKO KUPUJĄCEGO		
ADRES:		
ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI GWARANCJI, CO POTWIERDZAM WŁASNOREČNYM PODPISEM.		
PODPIS I PIECZĄTKA SPRZEDAWCY:	CZYTELNY PODPIS KUPUJĄCEGO:	PRZEGLĄD GWARANCYJNY PIECZĄTKA I PODPIS SERWISU:

KARTA REKLAMACYJNA

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ZGODA NA PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 z późn. zm.) przez Motor-Land Tomasz Kuzior, Zbigniew Hebda sp.j. z siedzibą w Dziekanowie Nowym (05-092 Łomianki) przy ul. Kolejowej 362/364, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000188944, dla której akta rejestrowe prowadzi Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP 9521276235, REGON 012224180 (Administrator danych osobowych) w celu

☐

WYRAŻAM ZGODĘ na przetwarzanie moich danych osobowych

☐

NIE WYRAŻAM ZGODY na przetwarzanie moich danych osobowych

Udzielona zgoda może być wycofana w dowolnym czasie i w dowolnej formie.

Podanie danych jest dobrowolne i oświadczam, iż są one zgodne z prawdą.

Zapoznałem/am się z treścią Klauzuli informacyjnej oraz zostałem/am poinformowany o tym, iż jej pełna treść została udostępniona na stronie internetowej Administratora danych (.....), zostałem/am dodatkowo poinformowany/a o przysługującym mi prawie do żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz ich sprostowania.

Imię i nazwisko

.....

Data

.....

Podpis

.....