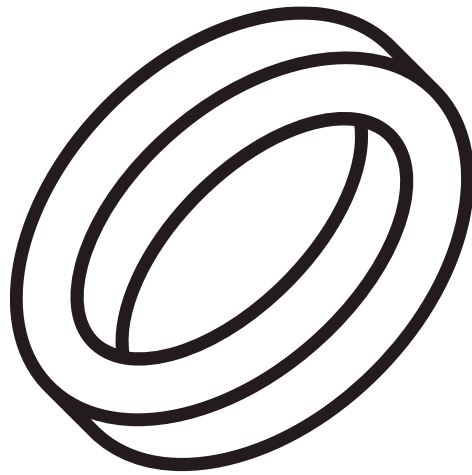


OXFELD



INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU OXFELD

Rower trekkingowy, crossowy, mtb, dirt, bmx

Ogólne informacje dotyczące zasad użytkowania roweru

Instrukcja zawiera istotne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą oraz konserwacją roweru.

1. Rower OXFELD jest przeznaczony do jazdy zarówno po utwardzonych powierzchniach jak i w terenie.

Pamiętaj, iż rower używany na drogach publicznych, zgodnie z Ustawą o Ruchu Drogowym powinien być wyposażony co najmniej w:

- z przodu: jedno światło pozycyjne barwy białej bądź żółtej selektywnej
 - z tyłu: jeden odblask barwy czerwonej w kształcie innym niż trójkąt oraz światło pozycyjne barwy czerwonej
 - jeden działający hamulec
 - dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy
2. Bagażnik roweru zamontowany w niektórych modelach nie jest przystosowany do montażu fotelika dziecięcego oraz do ciągnięcia przyczepki. Maksymalna ładowność bagażnika wynosi 25 kg. Do przewożenia dzieci, należy używać tylko specjalnych atestowanych fotelików montowanych na rurze podsiodłowej.
 3. Bezpieczeństwo rowerzysty poprawią odblaski na kołach i pedałach oraz jasny ubiór z odblaskowymi naszywkami. Przy każdorazowej jeździe zalecamy również używanie kasku rowerowego z atestem.
 4. Zachowaj szczególną ostrożność w czasie jazdy po mokrej, śliskiej nawierzchni. W takich warunkach hamowanie wymaga większej rozwagi, droga hamowania może się wydłużyć.

UWAGA

Rowery OXFLED FLAG i PEG nie są przystosowane do użytku na drogach publicznych.

Głównym przeznaczeniem rowerów DIRT oraz BMX jest jazda wyczynowa, profesjonalna. Rowery nie posiadają osłony mechanizmu korbowego oraz innych akcesoriów wymaganych do jazdy po drogach publicznych.

Dopasowanie roweru do rowerzysty

Wysokość ramy powinna być dopasowana do anatomii rowerzysty. W przypadku rowerów terenowych (crossowy, mtb) odstęp pomiędzy rurą górną a krocem rowerzysty powinien wynosić 10 cm. W rowerach miejskich i trekkingowych ten odstęp może być mniejszy.

Przy zakupie roweru należy kierować się indywidualnymi preferencjami, anatomią rowerzysty oraz warunkami w jakich chcemy używać roweru.

Przygotowanie roweru do jazdy

Przed jazdą należy sprawdzić stan techniczny roweru:

- ustawienie siodła
- działanie hamulców - w przypadku nowego roweru, ze względów bezpieczeństwa należy wypróbować działanie hamulców z dala od ruchu ulicznego, na łatwym terenie
- mocowanie śrub (zwłaszcza przy osiach piast na kołach), czy nie są poluzowane
- mocowanie pedałów
- działanie mechanizmów napędowych
- ciśnienie w ogumieniu
- stan baterii, w przypadku oświetlenia bateryjnego

Regulacja siodła

Aby dopasować wysokość siodła do rowerzysty należy poluzować dźwignię szybkozamykacza sztycy oraz ustawić siodło na odpowiednim poziomie. Następnie zacisnąć dźwignię szybkozamykacza w taki sposób, aby zaciskała się z pewnym oporem pozostawiając wyraźny ślad na dłoni.

Wysokość siodła jest optymalna, gdy noga w najniższym ułożeniu pedała jest lekko ugięta w kolanie, nie powinna być całkowicie napięta.

WAŻNE

Nie należy wysuwać wspornika siodła z rury podsiodłowej poniżej 100mm licząc od dolnej krawędzi. Gdy wspornik posiada przedział regulacji (MAX oraz MIN INSERTION) należy stosować się do zaleceń producenta.

Montaż pedałów

Dokręć ręcznie pedał z literą "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara następnie zamocuj kręcąc w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara pedał z literą "L" po lewej stronie. Pedały dokręć kluczem nr 15.

Hamulce

- W rowerach Oxfeld stosowane są dwa rodzaje hamulców: szczękowe (v-brake) oraz tarczowe (mechaniczne i hydrauliczne)

Lewa dźwignia (dźwignie są umieszczone na kierownicy) obsługuje przedni hamulec; prawa dźwignia obsługuje tylny hamulec.

- Hamulce V-brake- klocki hamulcowe w stanie spoczynku nie powinny dotykać obręczy. Odstęp pomiędzy obręczą a klockami powinien wynosić ok 2mm.\

Należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe (gdy zetrą się rowki na ich powierzchni) oraz linki hamulcowe (w chwili, gdy linki są postrzępione lub mają ślady przetarcia).

Zajrzyj na kanał centrumrowerowe.pl aby dowiedzieć się jak regulować hamulce v-brake

Link poniżej:

[Regulacja hamulców v-brake](#)

- Hamulce tarczowe mechaniczne- należy sprawdzać, czy linki i pancerze nie są pogięte bądź przetarte
- Hamulce tarczowe hydrauliczne- należy sprawdzać, czy przewody hamulcowe nie są zbyt zgięte i czy z żadnego miejsca w układzie nie wycieka płyn. Jeśli dźwignia hamulca jest zbyt „miękką”, oznacza to, iż hamulec jest zapowietrzony. Jeśli ugięcie dźwigni jest zbyt duże (bliskie kierownicy), może to oznaczać, iż doszło do wycieku płynu hamulcowego. W każdym przypadku należy się zgłosić do serwisu rowerowego.

Oba rodzaje hamulców tarczowych potrzebują czasu na dotarcie, aby mogły osiągnąć maksymalną skuteczność. Na skutek wielokrotnego hamowania, przy zwiększonym nacisku na hamulce, klocki z czasem dotrą się do tarczy i zaczną skuteczniej działać.

Tarcze hamulcowe należy utrzymywać w czystości, unikać zabrudzenia ich smarem. W razie zabrudzenia, wyczyścić specjalnym preparatem do tarcz. Zużyte klocki hamulcowe należy niezwłocznie wymienić. Uszkodzone bądź porysowane tarcze należy bezwzględnie wymienić.

łańcuch

Przenosi siłę z mechanizmu korbowego na tylne koło. Stąd też, jest najbardziej narażoną na eksploatację częścią roweru. Jego zużycie zależy od czynników takich jak: waga rowerzysty, klasa łańcucha, styl i warunki jazdy. Należy pamiętać, iż niekorzystna jest praca na skrajnych przełożeniach (przekosach łańcucha) przez dłuższy czas. Przy zmianie biegów należy zminimalizować nacisk na pedały, aby nie uszkodzić zębatek.

Zużycie łańcucha należy regularnie sprawdzać przy użyciu specjalistycznego narzędzia. Jeśli nie posiadasz narzędzia to udaj się do serwisu rowerowego w celu kontroli stanu łańcucha. W przypadku nadmiernego zużycia łańcuch trzeba wymienić.

Optymalną żywotność łańcucha zapewnia równomiernie wykorzystywanie wszystkich przełożeń a także jego okresowe smarowanie specjalistycznym preparatem. Przed kolejnym smarowaniem należy wyczyścić łańcuch środkiem do usuwania starego smaru, osuszyć następnie posmarować preparatami przeznaczonymi do konserwacji łańcuchów rowerowych.

PAMIĘTAJ

Zbyt obfite smarowanie łańcucha przynosi odwrotne korzyści do zamierzonych Nie należy stosować smaru stałego!

Zajrzyj na kanał centrumrowerowe.pl aby dowiedzieć się jak konserwować łańcuch.

Link poniżej:

[Konserwacja łańcucha rowerowego](#)

Opony

Bardzo ważnym czynnikiem jest prawidłowe ciśnienie w oponach. Zalecane ciśnienie jest podane na bocznej powierzchni opony. Jeżdżąc w terenie nieutwardzonym należy stosować niższe ciśnienie niż maksymalne zalecane. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie opon, dętek, a nawet obręczy.

WARUNKI GWARANCJI

1. Dadelo S.A. (Podleśna 17, 85-145 Bydgoszcz, www.centrumrowerowe.pl) zwana dalej Gwarantem udziela gwarancji na rowery OXFELD jako wolne od wad materiałowych. Okres gwarancji wynosi dwa lata.
2. Po zauważeniu usterek w rowerze, Klient powinien poinformować gwaranta w terminie 14 dni.
3. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia, w którym produkt został zakupiony. Zakup roweru musi być udokumentowany dowodem zakupu oraz wypełnioną kartą gwarancyjną (która zawiera informacje: data zakupu, numer seryjny ramy, nazwę modelu roweru oraz imię i nazwisko sprzedawcy).
4. Gwarancja dotyczy pierwszego właściciela i nie może być przeniesiona na kolejnych właścicieli.
5. Rower powinien zostać poddany obowiązkowemu odpłatnemu przeglądowi w serwisie rowerowym między 30 a 60 dniem od daty otrzymania produktu, lub po przejechaniu 120km.
6. Gwarancja nie obejmuje usterek powstałych w wyniku uszkodzeń mechanicznych z winy użytkownika. Gwarancji nie podlega normalne zużycie opon, łańcucha, zębatek, klocków hamulcowych, łożysk kół oraz wszelkie usterki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem/ przechowywaniem (zwłaszcza elementów elektrycznych: ładowarki, baterii, wyświetlacza)
7. Okres gwarancji przedłuża się o czas, w jakim towar znajdował się w naprawie gwarancyjnej.

KARTA GWARANCYJNA- DOWÓD ZAKUPU



MODEL ROWERU:
NUMER RAMY:
DATA ZAKUPU: